Michel Vaillant

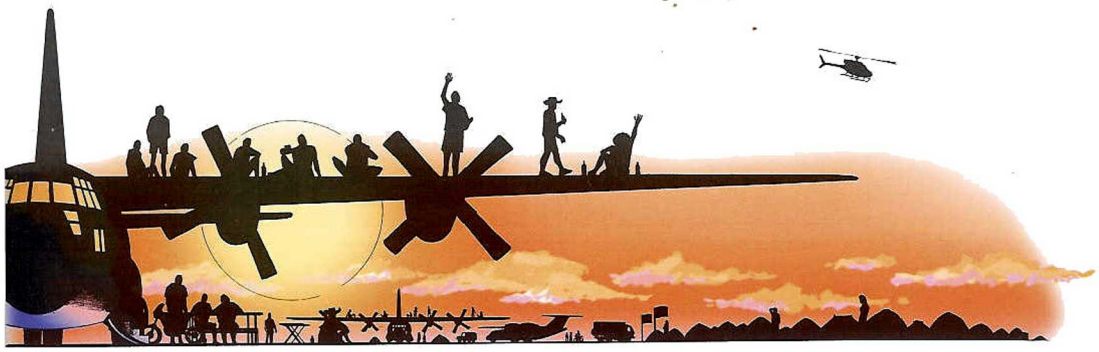
Philippe e Jean Graton

MERIBÉRICA/LIBER
EDITORES, LDA.

Philippe e Jean Graton

Michel Vaillant

Cairo!



MERIBÉRICA/LIBER
EDITORES, LDA.

Desenhos de
JEAN GRATON

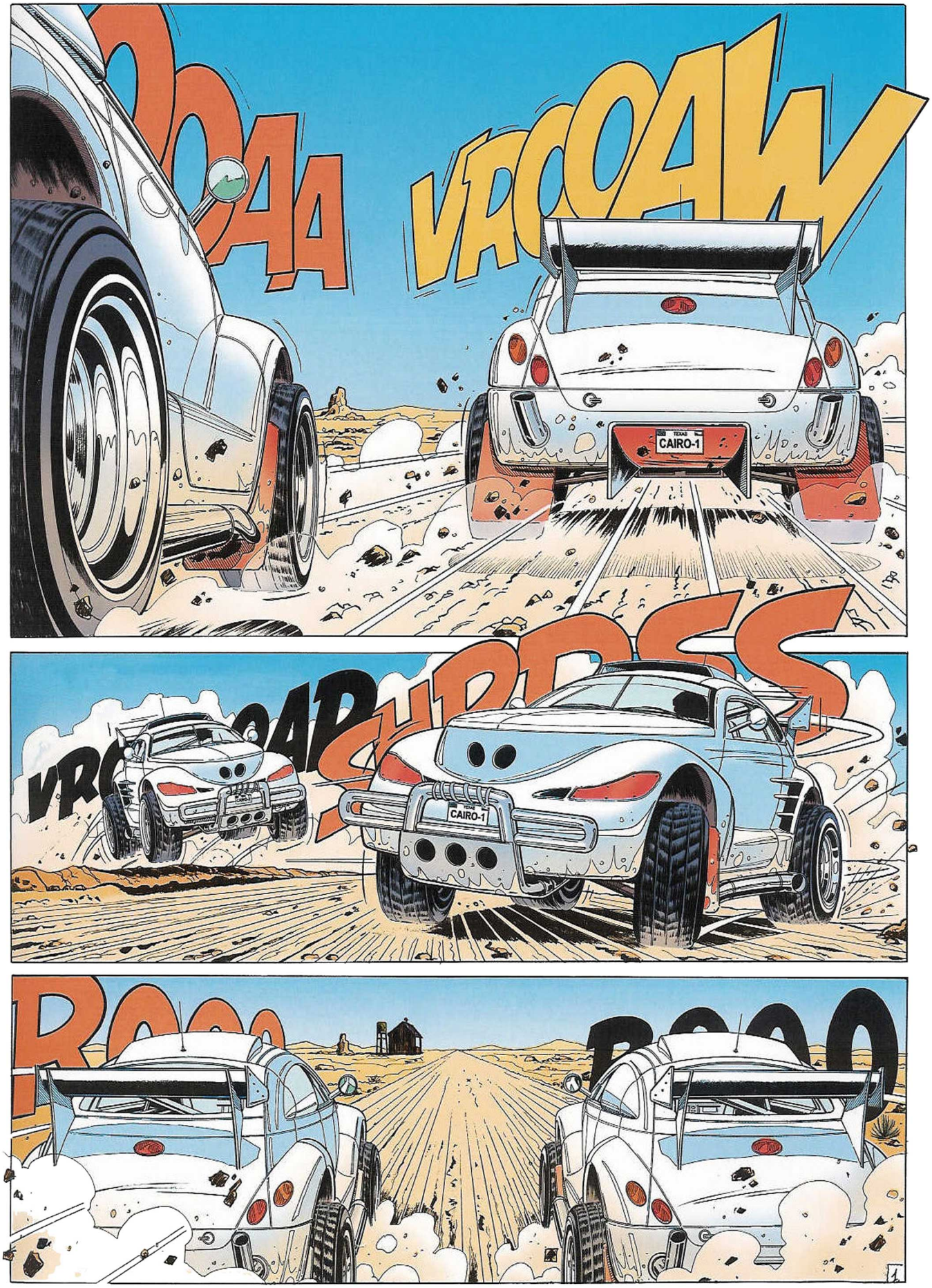
assistido pelo
STUDIO Jean Graton

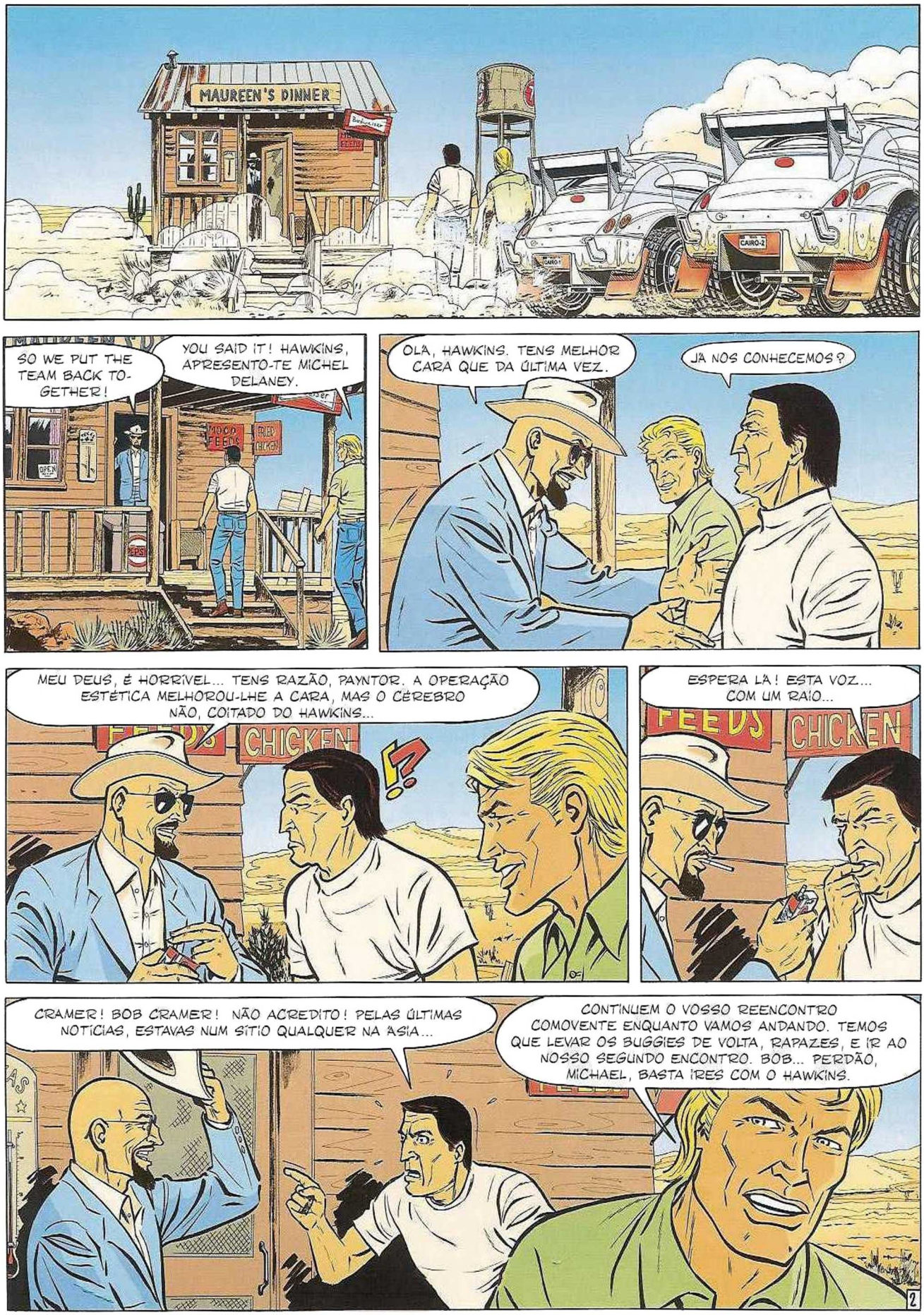
Christian Papazoglakis
Frédéric Pauwels
Guillaume Lopez
Daniel Bouchez

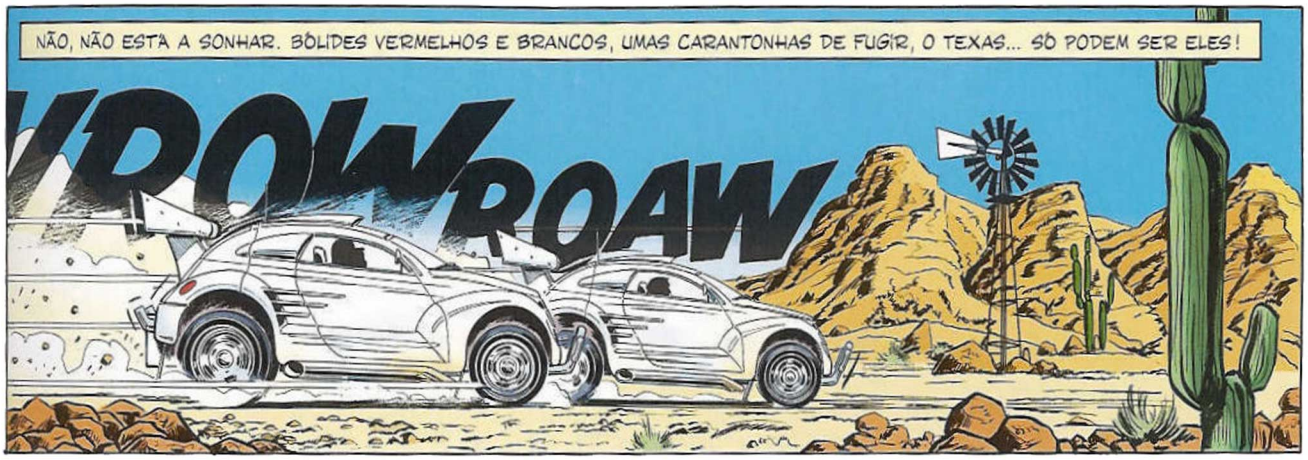
Cor de
Véronique Grobet para
Parabellum

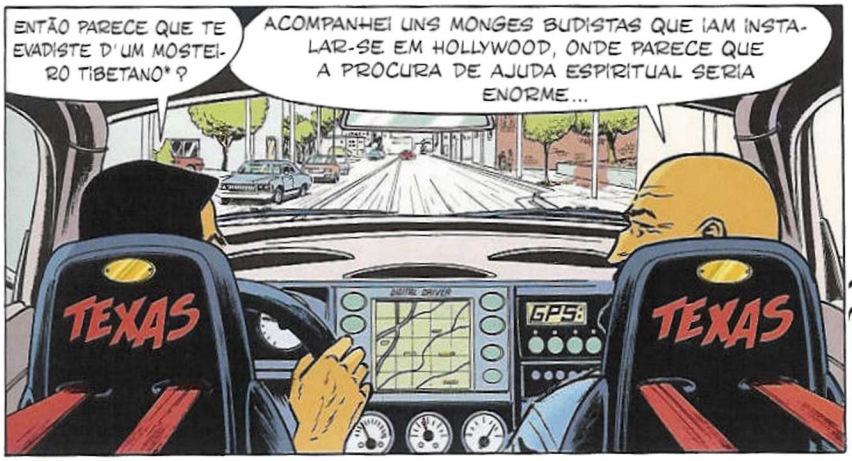
Cenário e textos de
PHILIPPE GRATON

Título Original
CAIRO!
2000 GRATON ÉDITEUR
Edição MERIBÉRICA /LIBER, Editores, Lda.
Tradução: Maria Deolinda Estudante
Impressão e acabamento: Printer Portuguesa, Indústria Gráfica, Lda.
Depósito Legal nº 186448/02
ISBN: 972-45-1708-X
Reservado todos os direitos para Portugal à
MERIBÉRICA/LIBER, Editores, Lda.
bdesenhada@meriberica.pt

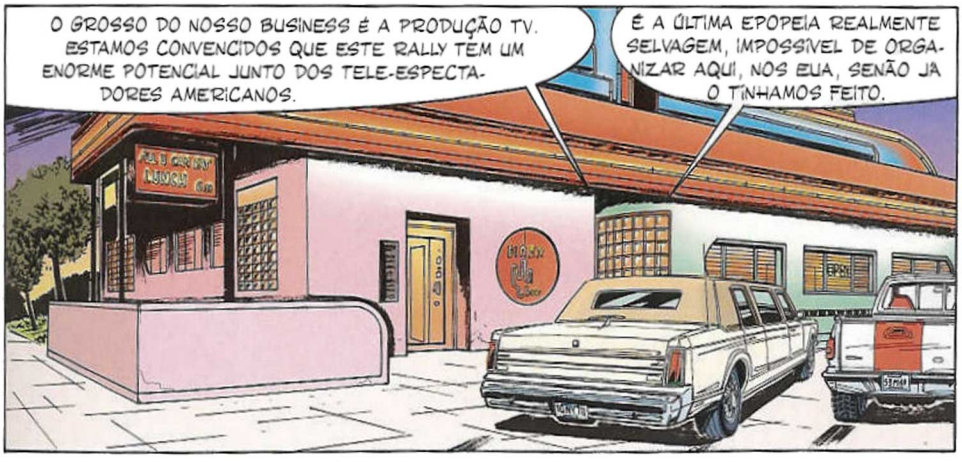

VROOAW
CAIRO-1
CAIRO-1


MAUREEN'S DINNER
CAIRO-2
SO WE PUT THE TEAM BACK TOGETHER!
YOU SAID IT! HAWKINS, APRESENTO-TE MICHEL DELANEY.
OPEN
FEEDS
FRIED CHICKEN
OLA, HAWKINS. TENS MELHOR CARA QUE DA ÚLTIMA VEZ.
JÁ NOS CONHECEMOS?
MEU DEUS, É HORRÍVEL... TENS RAZÃO, PAYNTOR. A OPERAÇÃO ESTÉTICA MELHOROU-LHE A CARA, MAS O CÉREBRO NÃO, COITADO DO HAWKINS...
FEEDS
CHICKEN
ESPERA LÁ! ESTA VOZ... COM UM RAIO...
CRAMER! BOB CRAMER! NÃO ACREDITO! PELAS ÚLTIMAS NOTÍCIAS, ESTAVAS NUM SÍTIO QUALQUER NA ÁSIA...
CONTINUEM O VOSSO REENCONTRO COMOVENTE ENQUANTO VAMOS ANDANDO. TEMOS QUE LEVAR OS BUGGIES DE VOLTA, RAPAZES, E IR AO NOSSO SEGUNDO ENCONTRO. BOB... PERDÃO, MICHAEL, BASTA IRES COM O HAWKINS.
2





*VER "A PRISIONEIRA".



POR CAUSA DOS ADVOGADOS. AQUI, OBRIGAM-NOS A PROCESSAR TUDO E MAIS ALGUMA COISA. PERSUADEM-NOS DE QUE, SEJA O QUE FOR QUE NOS ACONTEÇA, PODEMOS IR A TRIBUNAL E GANHAR ASSIM ALGUM DINHEIRO.

SE FUMARES, BOB, A CULPA É DAS TABAQUEIRAS. SE OS MIÚDOS ANDAREM A DISPARAR NAS ESCOLAS, A CULPA É DOS FABRICANTES DE ARMAS. SE TU TROPEÇARES, A CULPA É DO PASSEIO. TU É QUE NUNCA TENS A CULPA, ÉS UMA POBRE VÍTIMA, PORTANTO PODES RECLAMAR A MASSA.

JÁ NEM VALE A PENA IR A LAS VEGAS PARA GANHAR O JACKPOT!

JÁ PERCEBERAM. ISTO SIGNIFICA QUE UM DESAFIO COMO O DAKAR NÃO PODE NUNCA SER ORGANIZADO NOS EUA. LOGO NO PRIMEIRO CARTÃO APARECIAM DUZENTOS PROCESSOS. PASSAVA A SER A CORRIDA DOS ADVOGADOS.

PORTANTO, COMO NÃO PODEMOS ORGANIZAR UM TAL ESPECTÁCULO NA AMÉRICA, QUEREMOS QUE O DAKAR SE TRANSFORME NUM SHOW TELEVISIVO À AMERICANA. TEMOS LÁ DE TUDO! OS GRANDES ESPAÇOS, OS VEÍCULOS À MAD MAX, OS ANIMAIS SELVAGENS, OS HOMENS A SOFRER QUE NEM UNS MALUCOS...

OS AVIÕES, OS HELIS, O SUOR, A POEIRA, O MATAGAL, OS FERIDOS, AS LÁGRIMAS, A VITÓRIA!

NESTE CASO, O QUE É QUE NÓS QUEREMOS MAIS?

O CONTROLE DO GUIÃO.

!?!

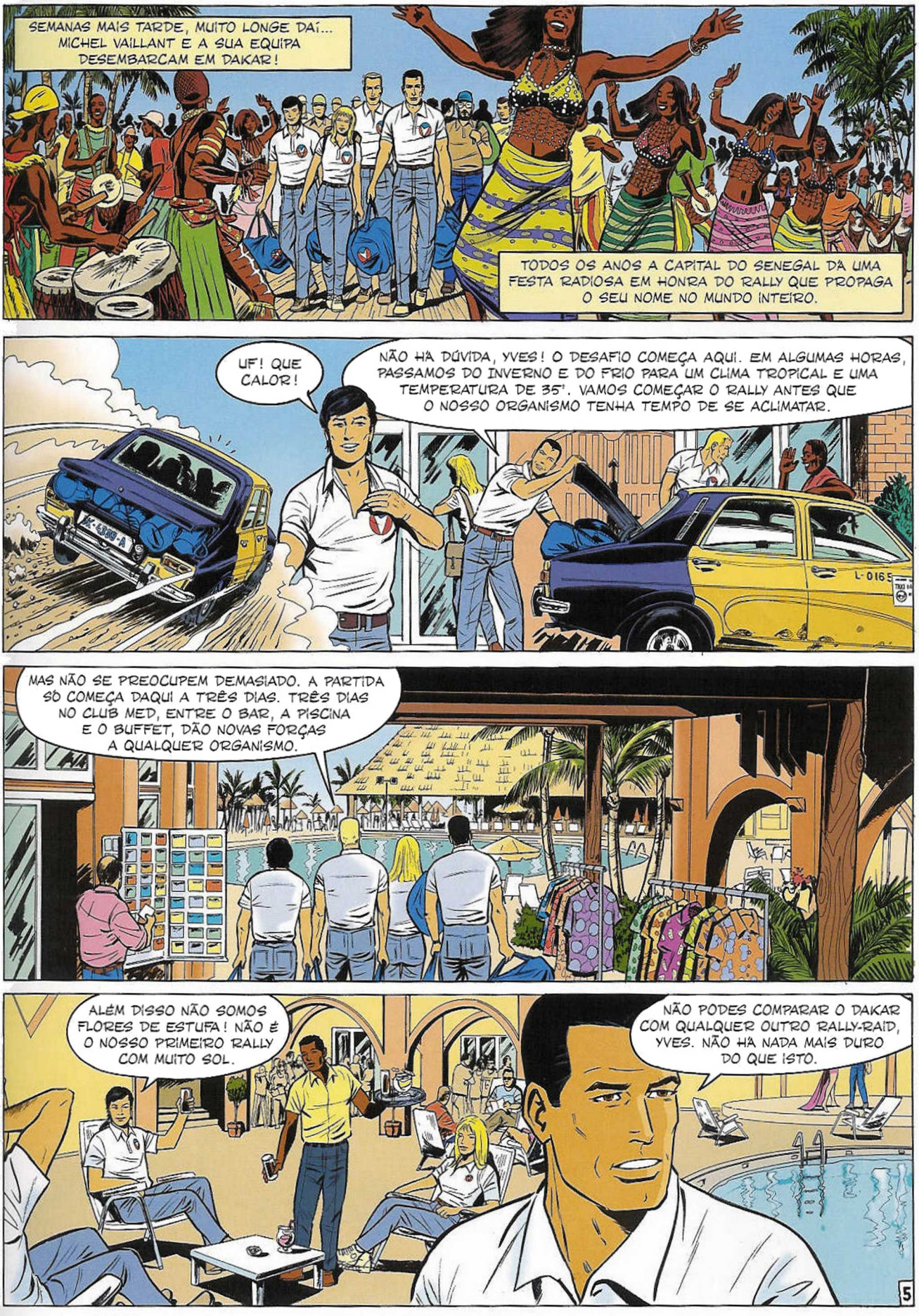
A NOSSA EQUIPA DE TELEVISÃO VAI SEGUIR TODO O RALLY. COOPEREM COM ELA, DE FORMA ESTREITA MAS DISCRETA.

ELES PAGAM O PATROCINADOR, MAS ESTÃO-SE NAS TINTAS SE GANHAM OU PERDEM... ESTÃO A PERCEBER, NÃO ESTÃO?

HAWK, SABES A QUEM É QUE TU PODIAS PROCESSAR? OS TEUS PAIS.

OS MEUS PAIS? PORQUÊ?

POR NADA. ESQUECE.


SEMANAS MAIS TARDE, MUITO LONGE DAÍ... MICHEL VAILLANT E A SUA EQUIPA DESEMBARCAM EM DAKAR!
TODOS OS ANOS A CAPITAL DO SENEGAL DÁ UMA FESTA RADIOSA EM HONRA DO RALLY QUE PROPAGA O SEU NOME NO MUNDO INTEIRO.
UF! QUE CALOR!
NÃO HÁ DÚVIDA, YVES! O DESAFIO COMEÇA AQUI. EM ALGUMAS HORAS, PASSAMOS DO INVERNO E DO FRIO PARA UM CLIMA TROPICAL E UMA TEMPERATURA DE 35°. VAMOS COMEÇAR O RALLY ANTES QUE O NOSSO ORGANISMO TENHA TEMPO DE SE ACLIMATAR.
L-0165
MAS NÃO SE PREOCUPEM DEMASIADO. A PARTIDA SÓ COMEÇA DAQUI A TRÊS DIAS. TRÊS DIAS NO CLUB MED, ENTRE O BAR, A PISCINA E O BUFFET, DÃO NOVAS FORÇAS A QUALQUER ORGANISMO.
ALÉM DISSO NÃO SOMOS FLORES DE ESTUFA! NÃO É O NOSSO PRIMEIRO RALLY COM MUITO SOL.
NÃO PODES COMPARAR O DAKAR COM QUALQUER OUTRO RALLY-RAID, YVES. NÃO HÁ NADA MAIS DURO DO QUE ISTO.
5

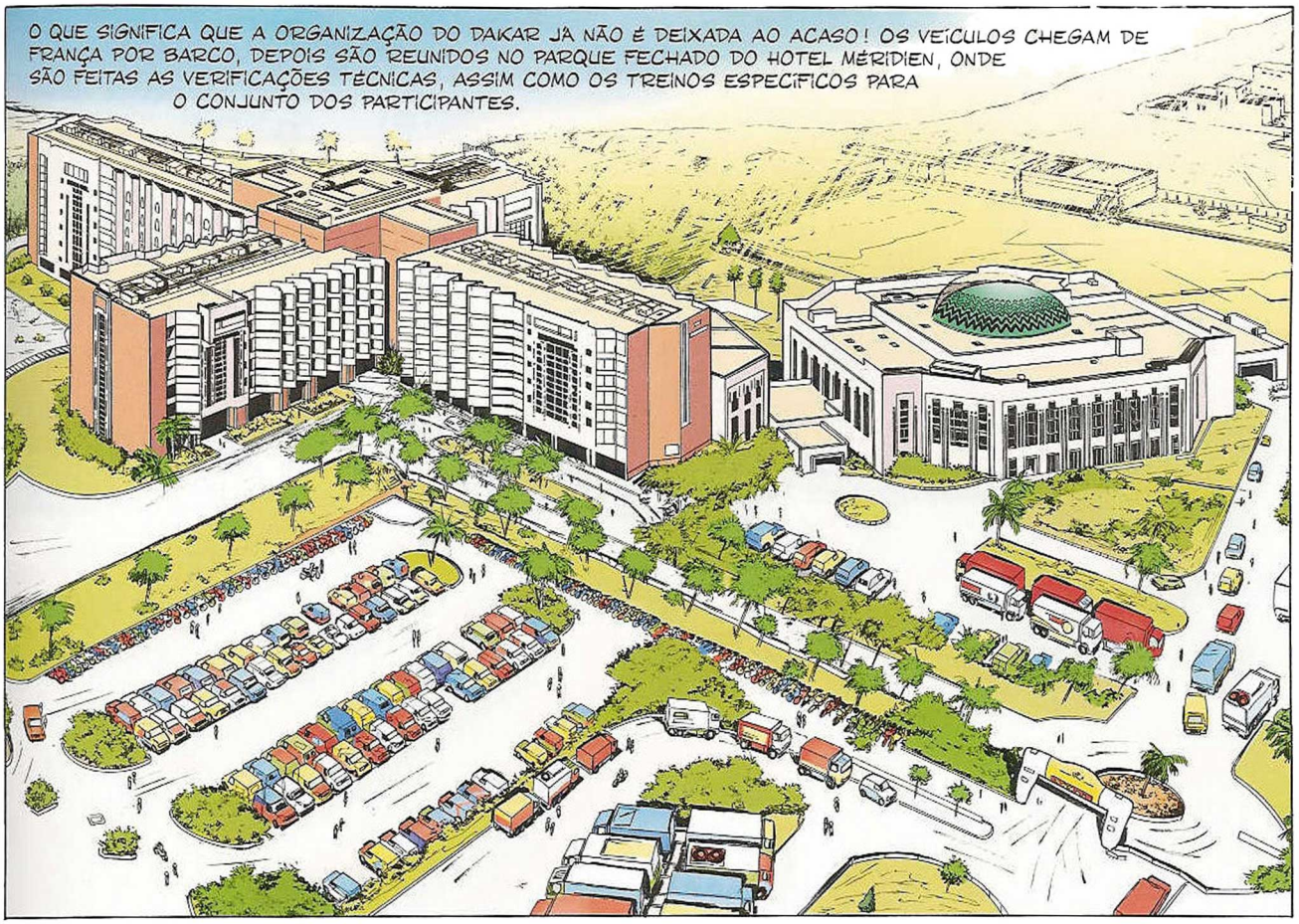
O MICHEL TEM RAZÃO! OS CONCORRENTES DO TOTAL-DAKAR-CAIRO TÊM PELA FRENTE O MAIOR E MAIS DIFICIL RALLY-RAID DO MUNDO. ATRAVESSAR ÁFRICA DO SENEGAL AO EGIPTO EQUIVALE A TRANSPOR 10.963 KM DE SAVANAS, FLORESTAS, RIOS, MATAGAIS, DESERTOS E DUNAS... EM 17 DIAS APENAS. CERTAS ETAPAS OBRIGAM A PERCORRER NUM DIA PERTO DE 1000 KM EM TODO O TERRENO! DURANTE ESSE PERÍODO O "DAKAR" VAI ATRAIR A ATENÇÃO DO MUNDO INTEIRO PARA PAÍSES E POVOS FASCINANTES, HABITUALMENTE ESQUECIDOS PELA MEDIA.

TUNÍSIA
MARROCOS
LÍBIA
ARGÉLIA
EGIPTO
SUDÃO
CHADE
MAURITÂNIA
MALI
NIGER
BURKINA
SENEGAL
CAIRO
WADI RAYAN
WAHA
DAKHLA
WAW EL KEBIR
AL WYG
AL KHOFRA
DIRKOU
AGADEZ
NIAMEY
ZINDER
NIORO
DAKAR
TAMBACOUNDA
BAMAKO
OUAGADOUGOU
BOBO-DIOULASSO

A CABEÇA DESTA EPOPEIA, UM CAMPEÃO PARTICULARMENTE CORAJOSO: HUBERT AURIOL. QUANDO O PRIMEIRO "DAKAR" FOI ORGANIZADO POR THIERRY SABINE EM 1979, O ACTUAL DIRECTOR PARTICIPAVA JÁ NO TERRENO COMO MOTARD. DESDE ENTÃO, A TRAJECTÓRIA DESSE FRANCÊS NASCIDO NA ETIÓPIA NÃO CESSOU DE SE APROXIMAR DAQUELA DO RALLY MÍTICO. DUAS VITÓRIAS EM MOTO, UMA DE CARRO... DEPOIS, EM 1994, O TRI-VENCEDOR APAIXONADO POR ÁFRICA DECIDE PÔR A SUA EXPERIÊNCIA AO SERVIÇO DOS OUTROS, E TORNA-SE DIRECTOR DA PROVA.

...

O TOTAL-DAKAR-CAIRO É ORGANIZADO PELA TSO, FILIAL DA ASO, GRUPO QUE ORGANIZA IGUALMENTE O ENDURO DO TOUQUET, A MARATONA DE PARIS E A VOLTA A FRANÇA.


O QUE SIGNIFICA QUE A ORGANIZAÇÃO DO DAKAR JÁ NÃO É DEIXADA AO ACASO! OS VEÍCULOS CHEGAM DE FRANÇA POR BARCO, DEPOIS SÃO REUNIDOS NO PARQUE FECHADO DO HOTEL MÉRIDIEN, ONDE SÃO FEITAS AS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, ASSIM COMO OS TREINOS ESPECÍFICOS PARA O CONJUNTO DOS PARTICIPANTES.

O RISCO DE DESIDRATAÇÃO É AGRAVADO PELO ESFORÇO FÍSICO QUE A CONDUÇÃO EXIGE. AO TRANSPIRAR, VOCÊS PERDEM MUITA ÁGUA E SAIS MINERAIS...

... POR ISSO BEBAM MUITÍSSIMO E PRESTEM ATENÇÃO AOS PRIMEIROS SINAIS DE DESIDRATAÇÃO.
A SEDE?

A SENSAÇÃO DE SEDE DESAPARECE RAPIDAMENTE. A SEGUIR APARECE A FADIGA, A FALTA DE REFLEXOS E PROBLEMAS DE COMPORTAMENTO. SE NÃO SE REIDRATAREM IMEDIATAMENTE, A MORTE PODE ACONTECER EM ALGUMAS HORAS...
EM ALGUMAS HORAS!? MESMO SE TIVERMOS BEBIDO O SUFICIENTE DE MANHÃ?

NUM OUTRO RALLY AFRICANO MORRERAM TRÊS CONCORRENTES DURANTE A TARDE, EMBORA TIVESSEM BEBIDO COPIOSAMENTE DE MANHÃ. PORTANTO, ISSO NÃO CHEGA... BEBAM DE MEIA EM MEIA HORA E COMAM 4 OU 5 GRAMAS DE SAL POR DIA. É O SAL QUE PERMITE AO VOSSO ORGANISMO RETER A ÁGUA.

ENTÃO, MENINA SPANGENBERG, NÃO IRÁ LAMENTAR OS SEUS FRESCOS RIOS ALEMÃES?
TU TAMBÉM NÃO, NO QUE RESPEITA ÀS TUAS BOCAS DO RÓDANO. YVES, TENHO QUE ENCONTRAR O STEVE PARA O BRIEFING GPS.
Imprensa Press
Treino G.P.S G.P.S. Training
Treino Segurança Safety Training
7

PARA ALÉM DO ROAD-BOOK, CADA CONCORRENTE VAI DISPOR DE UM GPS COMO ESTE QUE, LIGADO A UM SATÉLITE, LHE VAI DAR A SUA POSIÇÃO EM QUALQUER MOMENTO, E INDICAR-LHE A DIRECÇÃO DO PRÓXIMO CONTROLE.

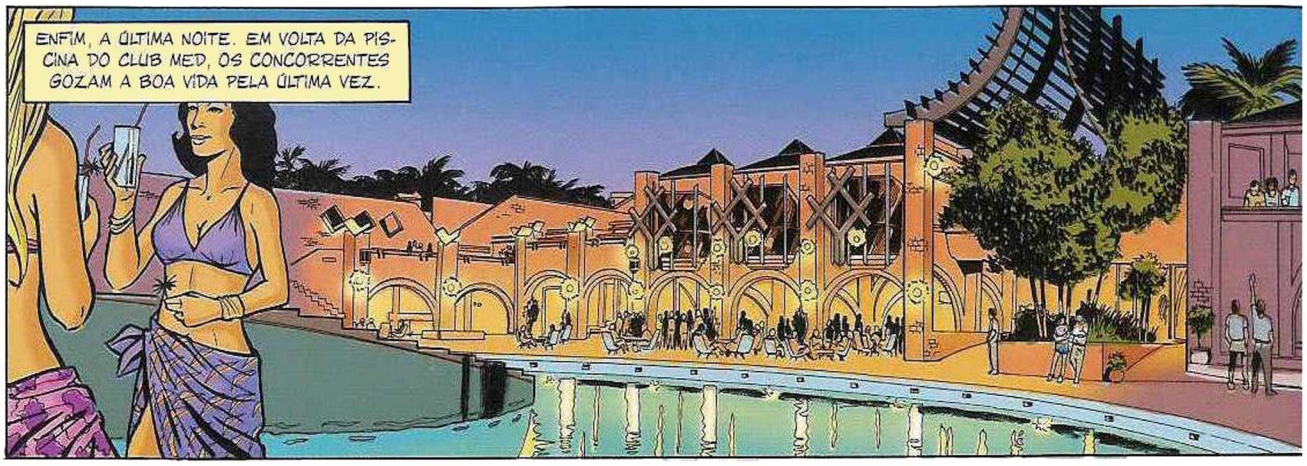
SÓ OS GPS FORNECIDOS POR NÓS ESTÃO AUTORIZADOS. TODOS VOCÊS POSSUEM AS MESMAS INDICAÇÕES E PORTANTO AS MESMAS HIPÓTESES. É PROIBIDO O USO DE GPS MAIS APERFEIÇOADOS, ASSIM COMO A UTILIZAÇÃO DE TELEFONES POR SATÉLITE DURANTE A PROVA.

NUMA OUTRA SALA...

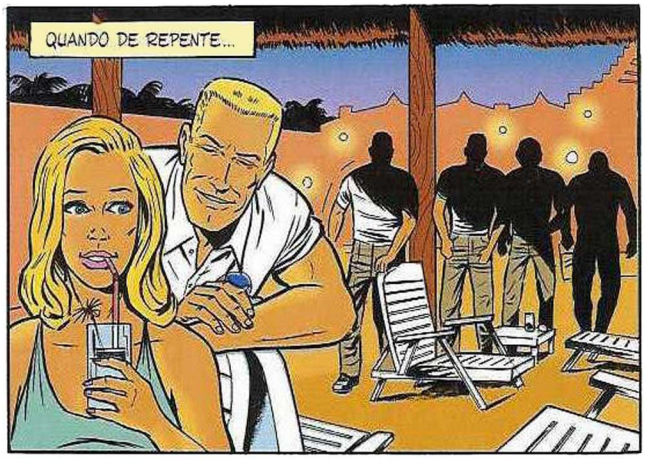
O SINAL DE EMERGÊNCIA EM CADA VEÍCULO EMITE UM SINAL QUE PERMITE, EM CASO DE ACIDENTE, LOCALIZÁ-LOS E SOCORRÊ-LOS. SÓ DEVEM DISPARÁ-LOS EM CASO DE ACIDENTE GRAVE, EM QUE EXISTAM FERIDOS!

SE ESTIVEREM APENAS PERDIDOS, PEÇO QUE ESPEREM ATÉ AO SEGUNDO DIA ANTES DE DISPARAR O VOSSO SINAL DE EMERGÊNCIA. ISTO PARA EVITAR QUE TODOS OS QUE SAÍAM UM POUCO DO TRAÇADO NÃO COMECEM A DISPARAR O SINAL AO FIM DE UMA HORA, POR TEREM ENTRADO EM PÂNICO.

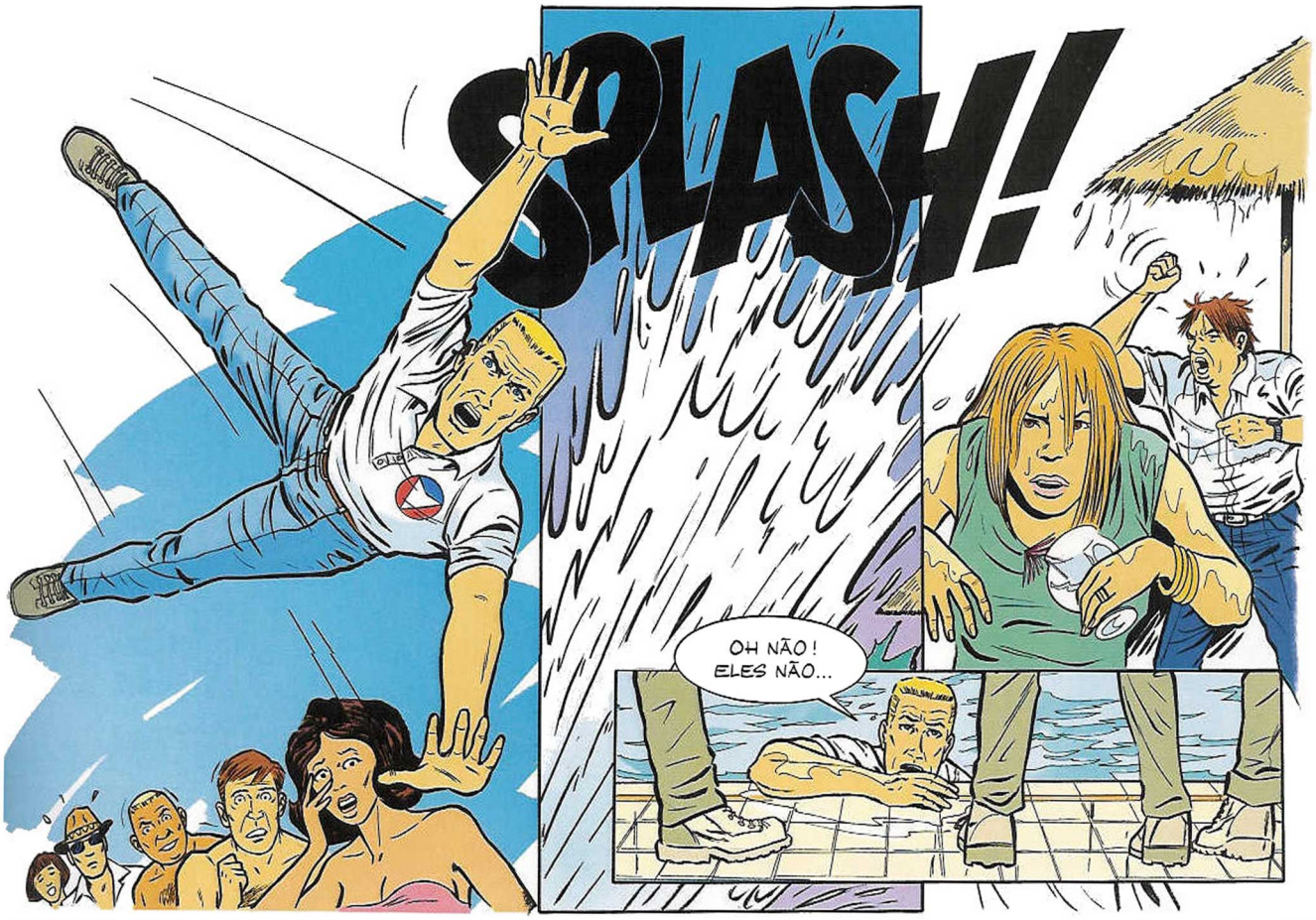
ENFIM, A ÚLTIMA NOITE. EM VOLTA DA PISCINA DO CLUB MED, OS CONCORRENTES GOZAM A BOA VIDA PELA ÚLTIMA VEZ.



QUANDO DE REPENTE...



EH! O QUE É QUE VOCÊS...



OS TEXAS DRIVER'S EM DAKAR! É UM VERDADEIRO ACONTECIMENTO ENTRE OS PILOTOS. ATÉ PORQUE O TEAM TEXANO É SOBRETUDO CÉLEBRE PELAS SUAS PARTIDAS... MAS A ATMOSFERA DESTA VIGÍLIA DE ARMAS É ACIMA DE TUDO DESCONTRAÍDA.

STEVE, ESTE É VINCE HUMMER, O CO-PILOTO DE HAWKINS. É UM DOS NOSSOS CAMPEÕES DE DIRT-TRACK, MAS JÁ NÃO PODE PILOTAR.

UM ACIDENTE?

TÁ CLARO, NÃO SUCEDEU COMIGO, MAS SIM A UM COMISSÁRIO BEXIGOSO QUE ME QUERIA DESQUALIFICAR. AGARREI-LHE POR UMA BOTA E ARRASTEI-O ATRÁS DO MEU CHAÇO DURANTE UMA VOLTA À PISTA. FIQUEI SEM A LICENÇA.

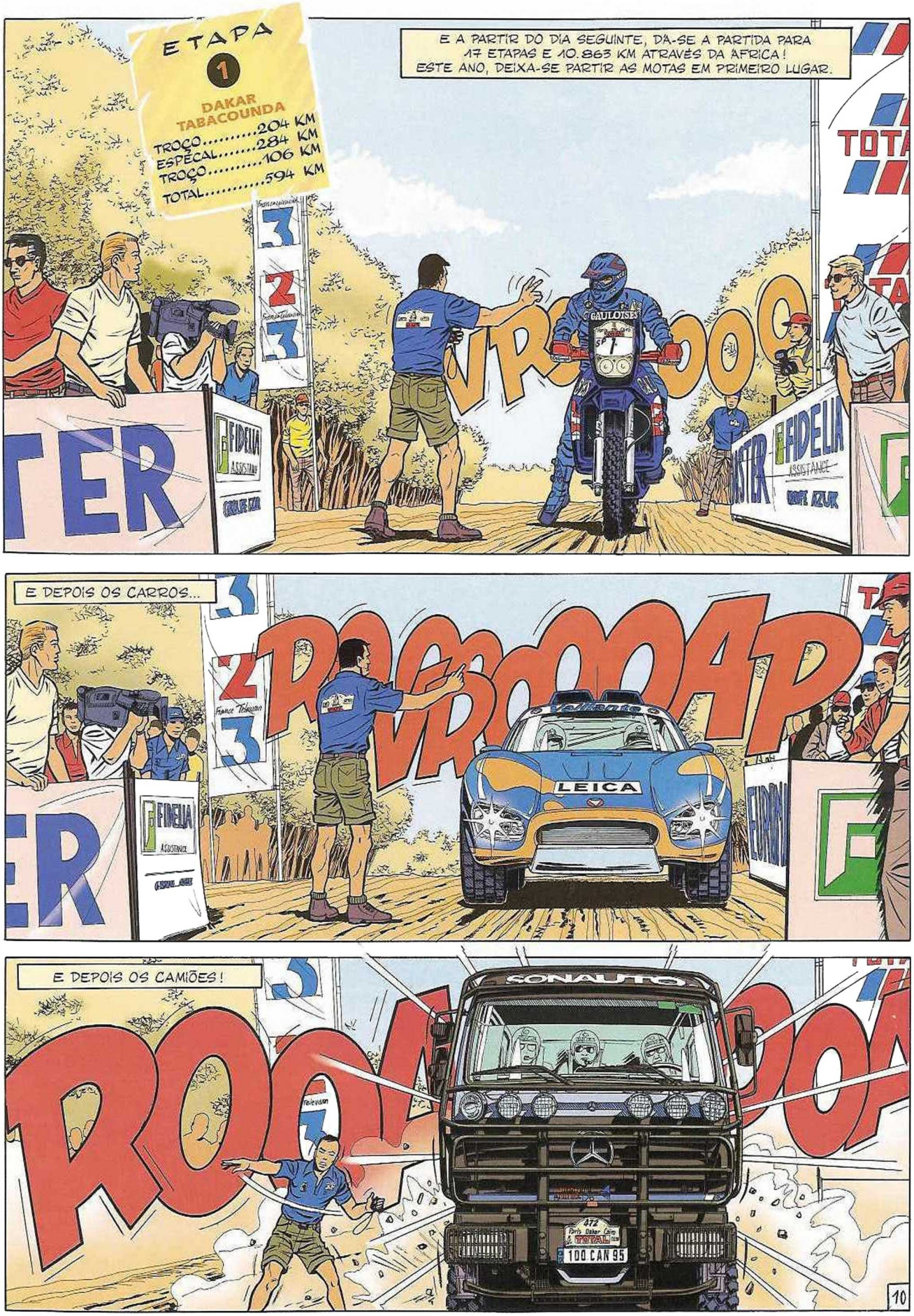
MAS ISSO ABRIU-TE EM GRANDE AS PORTAS DOS TEXAS DRIVER'S!

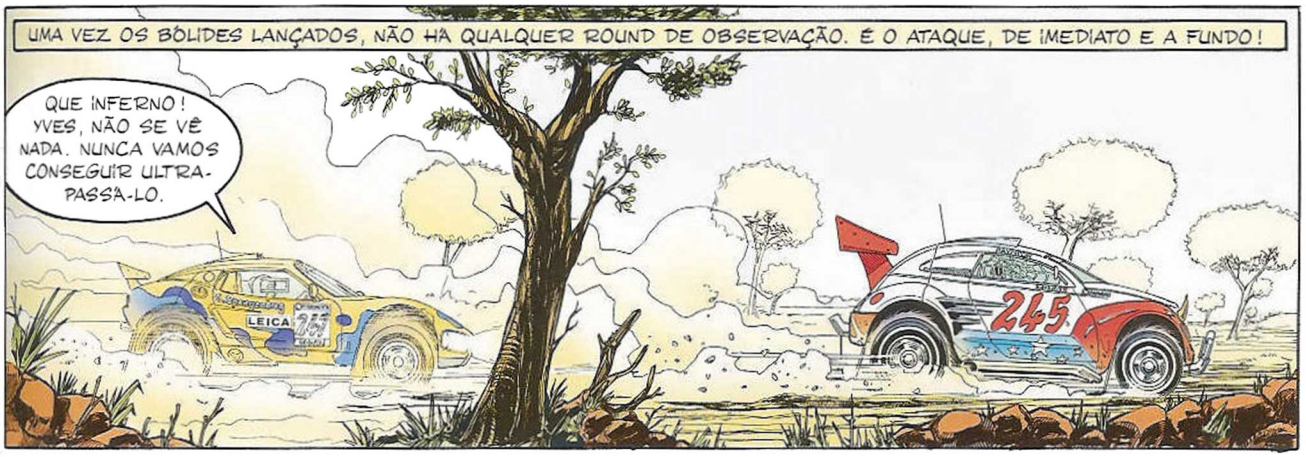
MAS OUVE LÁ, BOB, O QUE É QUE OS TEXAS DRIVER'S ESTÃO A FAZER NO DAKAR? EXISTE UMA RELAÇÃO COM OS NOVOS VAILLANTE?

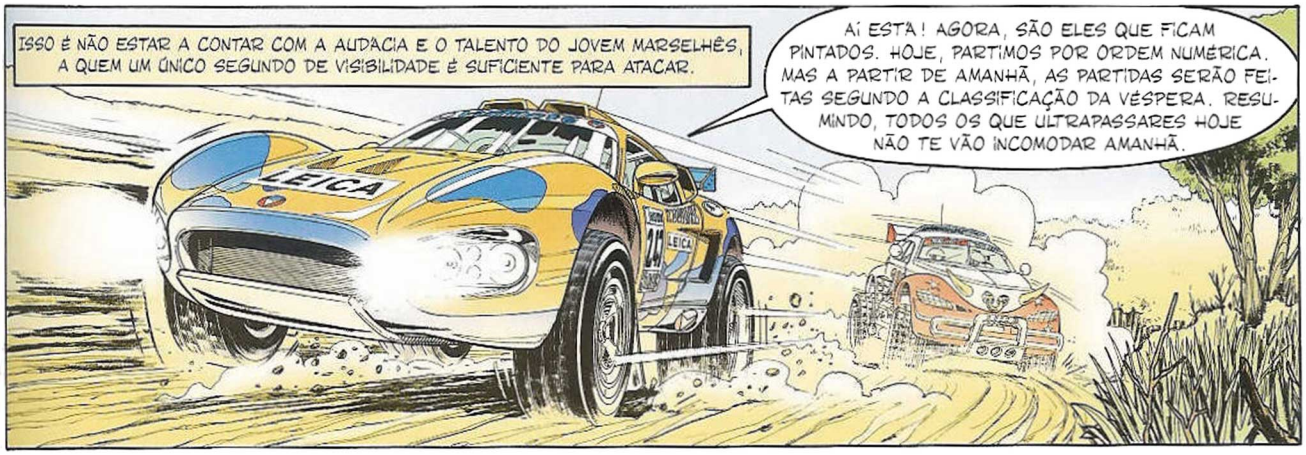
AH NÃO! ACABARAM-SE OS GOLPES BAIXOS. NÃO POSSO DIZER GRANDE COISA, MAS ESTAMOS AQUI PARA FAZER UMA CURTA-METRAGEM PARA A TELEVISÃO OU PARA O CINEMA.

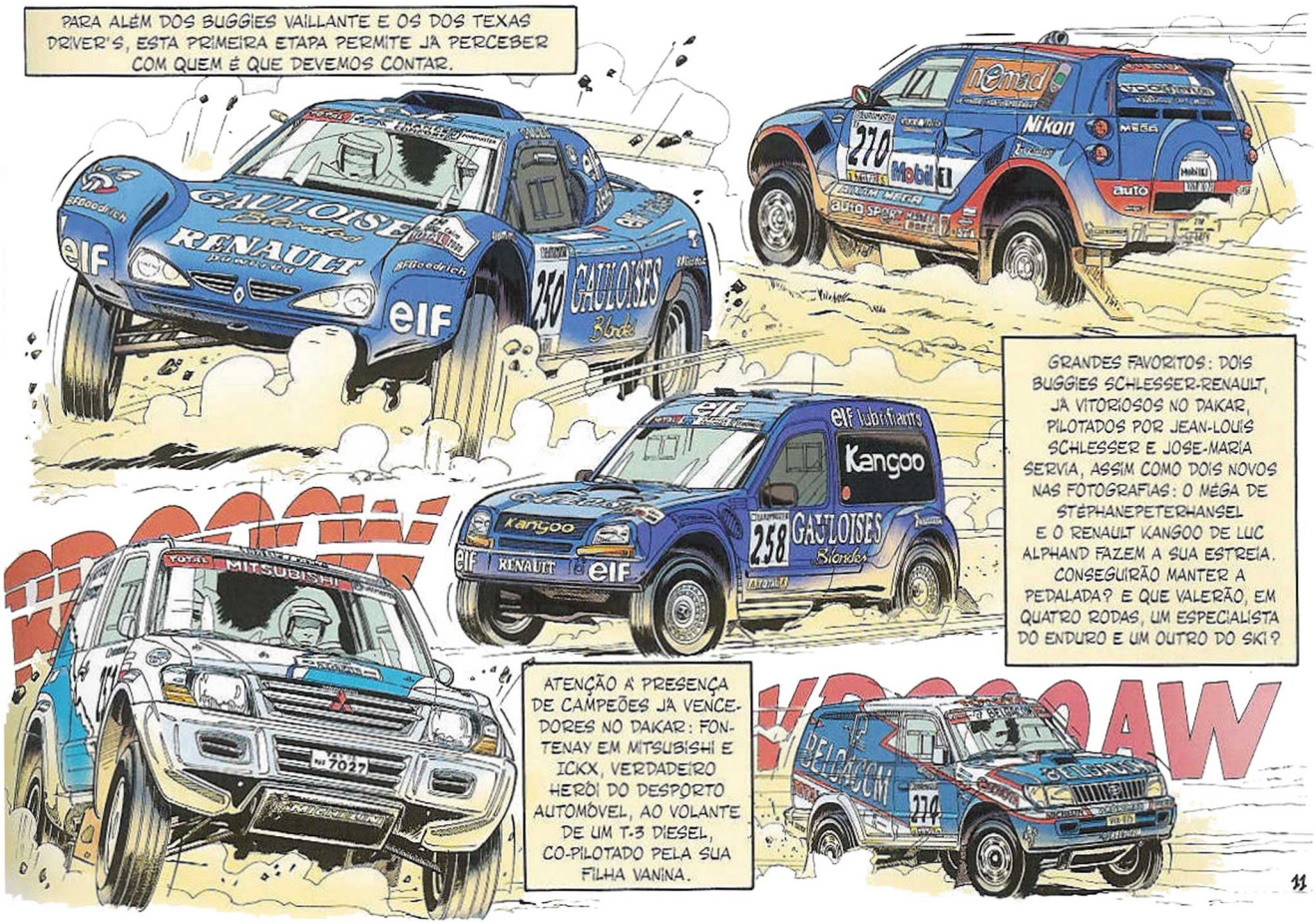
BOB CRAMAR, FUTURA ESTRELA DE CINEMA! É UMA RECONVERSÃO INESPERADA... A SÉRIO, MICHEL, O QUE É QUE ACHAS?

QUE QUANDO OS TEXAS DRIVER'S ENTRAM NA CORRIDA, DENTRO DE POUCO TEMPO HÁ SARRAFUSCA. CÁ POR MIM, ACONSELHO-O A MANTER-SE À DISTÂNCIA.


ETAPA 1
DAKAR
TABACOUNDA
TROÇO.....204 KM
ESPECAL.....284 KM
TROÇO.....106 KM
TOTAL.....594 KM
E A PARTIR DO DIA SEGUINTE, DÁ-SE A PARTIDA PARA 17 ETAPAS E 10.863 KM ATRAVÉS DA AFRICA! ESTE ANO, DEIXA-SE PARTIR AS MOTAS EM PRIMEIRO LUGAR.
VROOOO
GAULOISES
FIDELIA
E DEPOIS OS CARROS...
VROOOAP
LEICA
E DEPOIS OS CAMIÕES!
SONAUTO
100 CAN 95
10


UMA VEZ OS BÓLIDES LANÇADOS, NÃO HÁ QUALQUER ROUND DE OBSERVAÇÃO. É O ATAQUE, DE IMEDIATO E A FUNDO!
QUE INFERNO! YVES, NÃO SE VÊ NADA. NUNCA VAMOS CONSEGUIR ULTRAPASSÁ-LO.
LEICA
245


ISSO É NÃO ESTAR A CONTAR COM A AUDÁCIA E O TALENTO DO JOVEM MARSELHÊS, A QUEM UM ÚNICO SEGUNDO DE VISIBILIDADE É SUFICIENTE PARA ATACAR.
AÍ ESTÁ! AGORA, SÃO ELES QUE FICAM PINTADOS. HOJE, PARTIMOS POR ORDEM NUMÉRICA. MAS A PARTIR DE AMANHÃ, AS PARTIDAS SERÃO FEITAS SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO DA VÉSPERA. RESUMINDO, TODOS OS QUE ULTRAPASSARES HOJE NÃO TE VÃO INCOMODAR AMANHÃ.
LEICA


PARA ALÉM DOS BUGGIES VAILLANTE E OS DOS TEXAS DRIVER'S, ESTA PRIMEIRA ETAPA PERMITE JÁ PERCEBER COM QUEM É QUE DEVEMOS CONTAR.
GAULOISES
RENAULT
elf
250
270
Nikon
Mobil 1
258
Kangoo
MITSUBISHI
7027
GRANDES FAVORITOS: DOIS BUGGIES SCHLESSER-RENAULT, JÁ VITORIOSOS NO DAKAR, PILOTADOS POR JEAN-LOUIS SCHLESSER E JOSÉ-MARIA SERVIA, ASSIM COMO DOIS NOVOS NAS FOTOGRAFIAS: O MÉGA DE STÉPHANEPETERHANSEL E O RENAULT KANGOO DE LUC ALPHAND FAZEM A SUA ESTREIA. CONSEGUIRÃO MANTER A PEDALADA? E QUE VALERÃO, EM QUATRO RODAS, UM ESPECIALISTA DO ENDURO E UM OUTRO DO SKI?
ATENÇÃO À PRESENÇA DE CAMPEÕES JÁ VENCEDORES NO DAKAR: FONTENAY EM MITSUBISHI E ICKX, VERDADEIRO HERÓI DO DESPORTO AUTOMÓVEL, AO VOLANTE DE UM T-3 DIESEL, CO-PILOTADO PELA SUA FILHA VANINA.
11

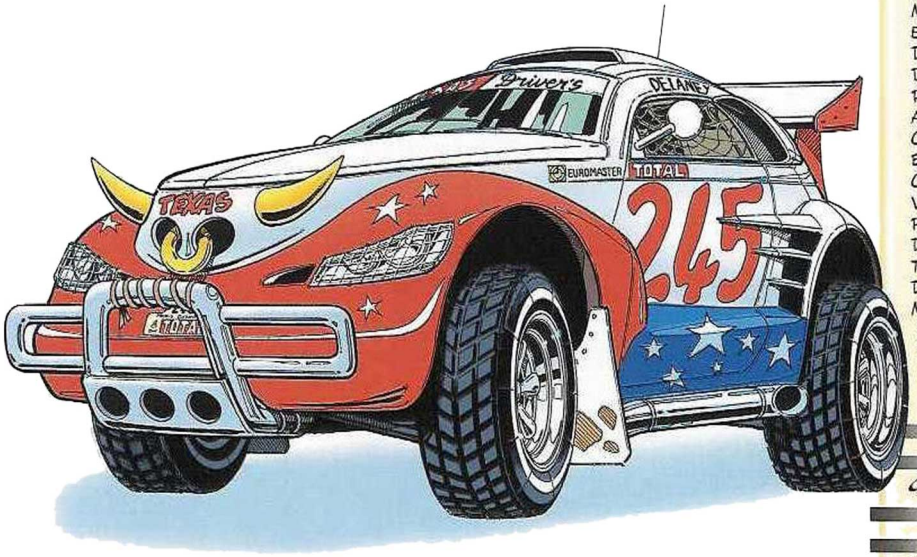
Vaillante CAIR

PARA COMPETIR COM ESTAS FERAS DE DENTES JÁ BEM AFIADOS, MICHEL, STEVE, YVES E GABRIÈLE DISPÕEM DE DOIS PROTÓTIPOS TOTALMENTE NOVOS, FRUTOS DE UMA COLABORAÇÃO ESTREITA ENTRE JEAN-PIERRE VAILLANT E OS SEUS PILOTOS.
O GABINETE DE ESTUDO VAILLANTE APOSTOU NA LEVEZA:

- DUAS RODAS MOTRIZES
- BLOCO MOTOR EM ALUMÍNIO
- SUSPENSÃO ACTIVA COM AJUSTAMENTO VARIÁVEL
- SISTEMA DE REGULAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS A PARTIR DO TABLIER
- PNEUS ANTI-FURO
- CAIXA DE VELOCIDADES SEQUENCIAL COM 6 RAPPORTS
- RESERVATÓRIO FLEXÍVEL DE 320 LITROS

MOTOR	CILINDRADA	POTÊNCIA	VELOC. MÁX.	PESO
6 CILINDROS VAILLANTE	2.943 CC	290 CV	200 KM/H	890 KG

TEXAS Driver's SANDBLASTER



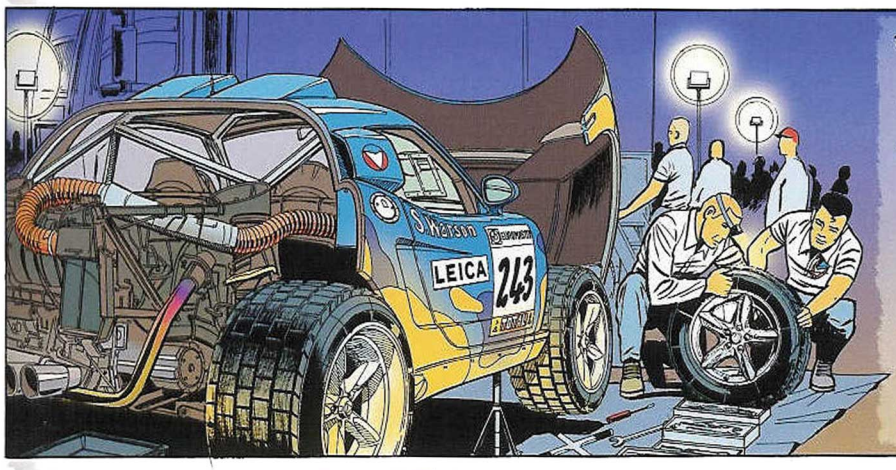
MOTOR	CILINDRADA	POTÊNCIA	VELOC. MÁX.	PESO
DODGE V10	8 LITROS	450 CV	245 KM/H	1.530 KG

FACE A ESTES, OS TEXAS DRIVER'S ALINHAM COM UM PROTÓTIPO TOTALMENTE DESCONHECIDO E SOBRE O QUAL SABEMOS MUITO POUCA COISA, COM A EXCEPÇÃO DE QUE FOI CONCEBIDO ESPECIALMENTE PARA O DAKAR, E QUE OS TREINOS TIVERAM LUGAR NO DESERTO DE ALAMAGORDO. VISIVELMENE CONSTRUÍDO A PARTIR DE UMA BASE CHRYSLER, ESTÁ EQUIPADO COM UM MOTOR DE DODGE VIPER. UM MONSTRO MUITO MAIS PESADO QUE OS VAILLANTE, MAS DOTADO DE UMA RELAÇÃO DE TRANSMISSÃO E UMA POTÊNCIA DE CAMIÃO QUE DEVERIAM PERMITIR, COM AS SUAS QUATRO GRANDES RODAS MOTRIZES, SAÍR DA AREIA SOLTA E SURFAR SOBRE AS DUNAS.

- TRANSMISSÃO INTEGRAL
- PÁRA-BRISAS AMOVÍVEL EM CONFIGURAÇÃO DE CORRIDA
- PNEUS ANTI-FURO
- TURBOCOMPRESSOR COM MUDANÇAS MANUAIS (PERMITINDO UM AUMENTO DE POTÊNCIA PARA UMA DURAÇÃO LIMITADA)

NESTA PRIMEIRA ETAPA, EM PLENA SAVANA SENEGALESA, ESCOLHEM-SE PISTAS QUE SERPENTEIAM ENTRE OS BAOBABES. DIFICULDADE: EXISTEM NUMEROSAS PISTAS PARALELAS E DE PROFUNDOS TRILHOS ESCAVADOS PELAS FORTES CHUVADAS. TODAS ESTAS ARMADILHAS ESTÃO, CLARO ESTÁ, ESCONDIDAS POR UMA POEIRA QUE SE MANTÉM EM SUSPENSÃO, TANTO MAIS QUE NUNCA SOPRA A MAIS TÉNUE BRISA.

COMO OS BUGGIES DE SCHLESSER OU DE ALPHAND, O VAILLANTE DARÁ O MELHOR DE SI PRÓPRIO NAS ETAPAS DE DESERTO, MUITO RÁPIDAS, EM QUE PODE ATINGIR 200 KM/H. ESPERANDO O TÉNÉRÉ, ESSAS FÓRMULAS 1 DAS AREIAS, CONTINUAM BEM ATENTOS E CONDUZEM DE FORMA ECONÓMICA. SÃO ENTÃO OS 4X4 CURTOS E ÁGEIS QUE, NA SAVANA, CONSEGUEM A PARTE DO LEÃO.



PRIMEIRO ACAMPAMENTO EM TAMBACOUNDA. OS MITSUBISHI ALCANÇARAM OS CINCO PRIMEIROS LUGARES, COM VITÓRIAS DAS EQUIPAS SOUSA-LUZ, SHINOZUKA-SERIES, MASUOKA-SCHULZ, FONTENAY-PICARD E PRIETO-MAIMON. NA CATEGORIA T2, TANTO SARRASIN COMO COTTRET (TOYOTA) FIZERAM-SE IGUALMENTE NOTAR, ASSIM COMO LAVERNE E MEVIUS (NISSAN). NA CATEGORIA DOS VAILLANTE, A DOS PROTÓTIPOS T3 (FREQUENTEMENTE MAIS LIGEIROS E COM MUITOS CAVALOS), A TÁCTICA DA PACIÊNCIA PARECE SER A PALAVRA DE ORDEM PARA SCHLESSER, SERVIA, ALPHAND, PETERHANSEL, SABY, SOUSA... EM T3 DIESEL, CONVÉM CONTAR COM PESCAROLO, TARTARIN E ICKX PAI E FILHA, QUE... OLHA! NÃO CHEGARAM AINDA AO ACAMPAMENTO!?

AH, AÍ VÊM ELES! MAS PORQUE CHEGAM TÃO TARDE?

VROOR

FIZÉMOS CONTACTO COM UMA MOTO DEITADA EM PLENA PISTA. A PILOTO TINHA CAÍDO POUCO ANTES E ESTAVA INCONSCIENTE, A ALGUNS METROS DALÍ.

TINHA UM FIO DE SANGUE QUE SE ESCAPAVA DOS LÁBIOS. DISPARAMOS O NOSSO PRÓPRIO AVISO DE EMERGÊNCIA E FICAMOS PERTO DA FERIDA À ESPERA DE SOCORRO. TIVE MUITO MEDO POR ELA... VOU SABER COMO É QUE ESTÁ.

13

ASSIM QUE OS JORNALISTAS OS DEIXARAM, ICKX PAI E FILHA VÃO À TENDA DA FIDELIA ASSISTANCE.

SÓ ME LEMBRO DAQUELE MONSTRO VERMELHO E BRANCO QUE PRATICAMENTE RASPOU POR MIM... SENTI-ME EM PURÉ. DEVO TER BATIDO NUM BOCADO DE TRONCO QUE NEM SEQUER VI...

É DE UM BUGGY DO TEXAS DRIVER'S QUE ELA ESTAVA A FALAR. TALVEZ SEJA BOM EXPLICAR AQUELES COWBOYS QUE CONVÉM VER O QUE FAZEM QUANDO ULTRAPASSAM UMA MOTO...

MAS NO ACAMPAMENTO É IMPOSSÍVEL ENCONTRAR OS TEXAS DRIVER'S...

AH, CÁ ESTÃO ELES... MAS QUE FAZEM ELES NA EXTREMIDADE DO ACAMPAMENTO, NUMA PONTA DO TARMAC DO PEQUENO AEROPORTO DE TAMBACOUNDA?

NO KM 198 DEVE FICAR UM ESPANTO...

UMA GRANDE LOMBA COM UMA ALDEIA EM FUNDO.

FIXE, VAI FICAR UM BELO PLANO. TEM QUE SE PASSAR QUALQUER COISA DE ESPECTACULAR...

KM 198... ESTÁ FEITO.

ETAPA 2

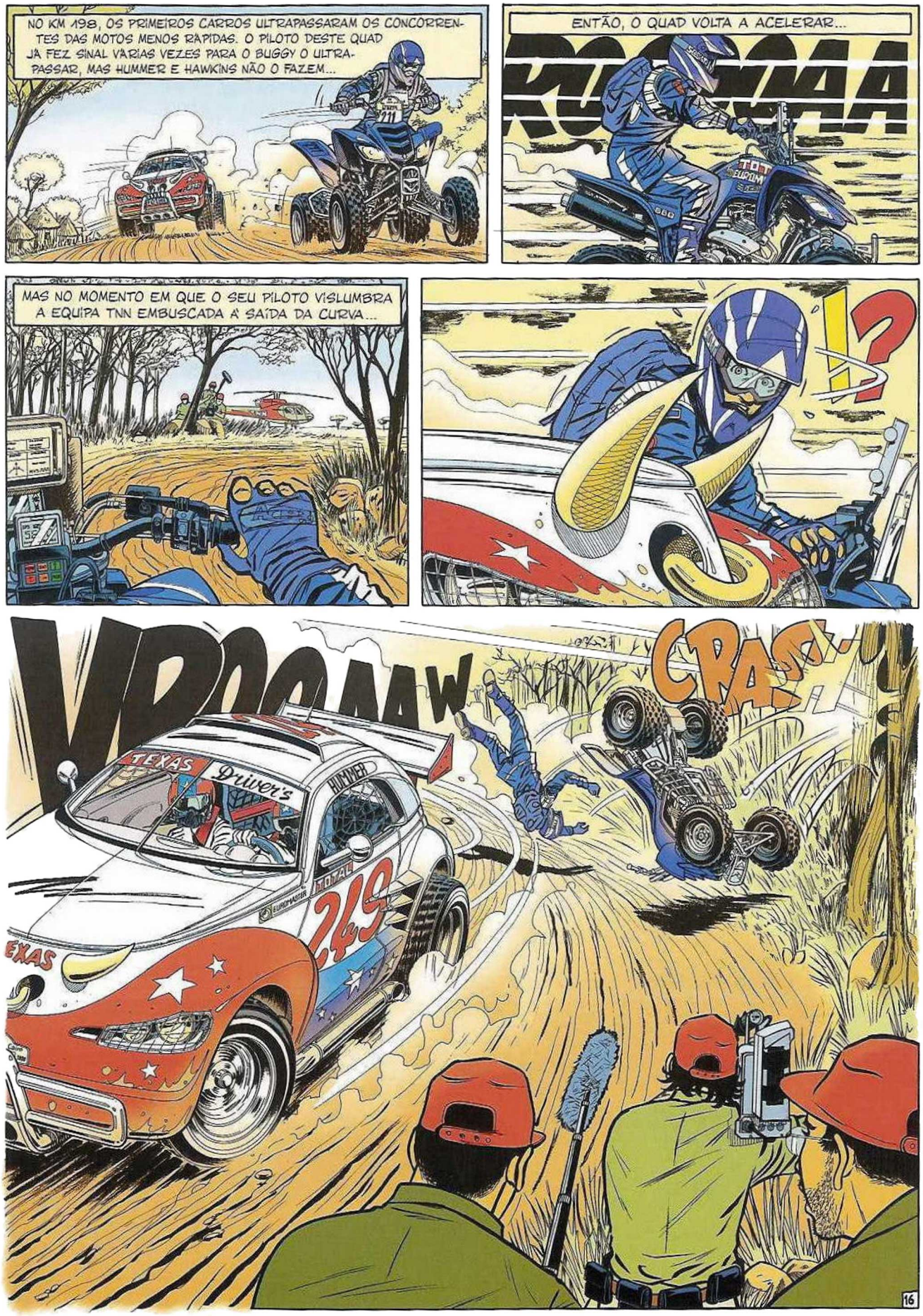
TAMBACOUNDA
KAYES

TROÇO.....7 KM
ESPECIAL.....212 KM
TROÇO.....140 KM
TOTAL.....359 KM

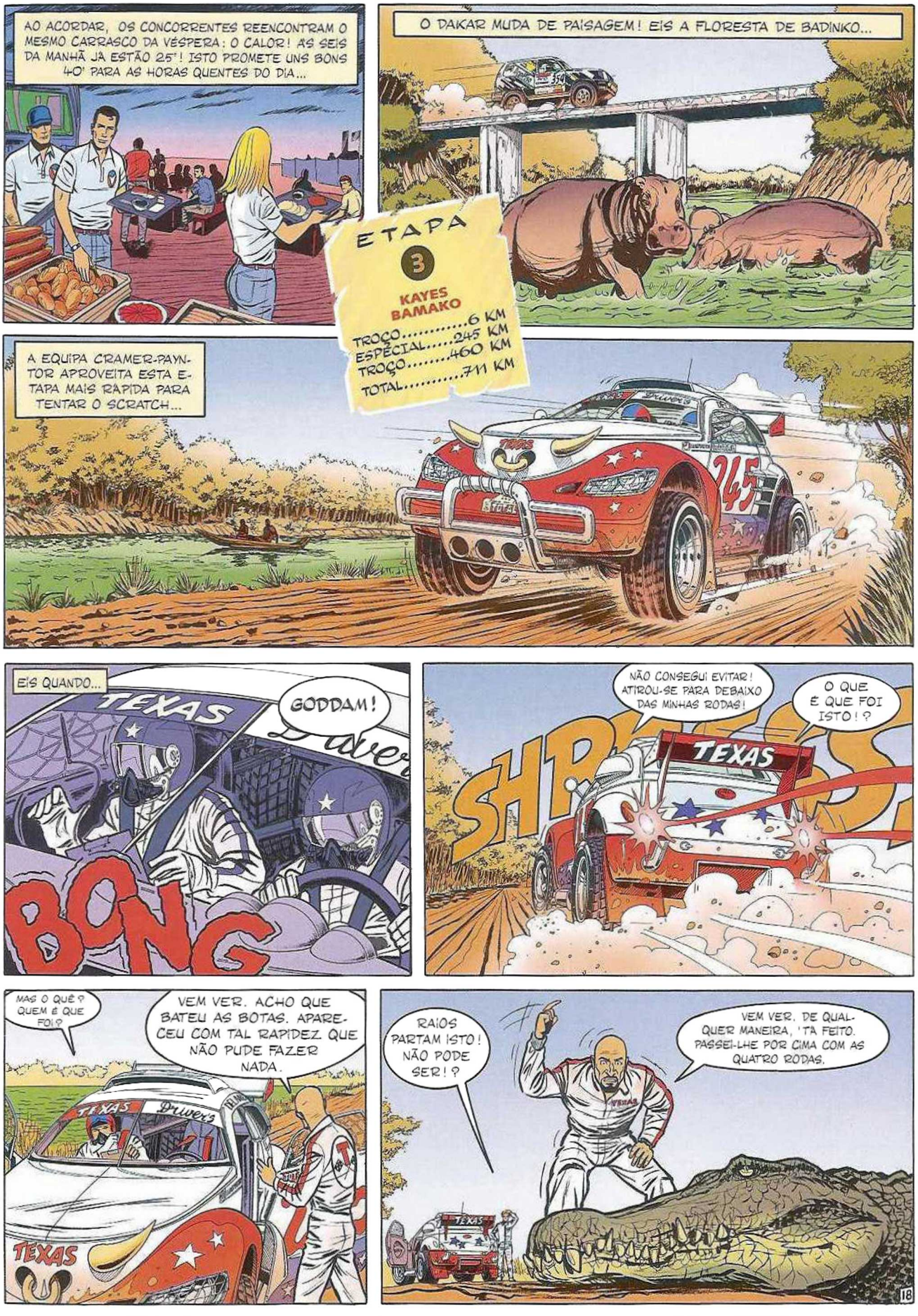
DOS 200 MOTARDS DA PARTIDA DE ONTEM, 20 JÁ DESISTIRAM! NA SAVANA MALIENNE, O CALOR É INTENSO E O AR TERRIVELMENTE SECO. PARA RESISTIR, OS CONCORRENTES BEBEM MUITO E COMEM REGULARMENTE AMENDOINS COM SAL OU TABLETES ENERGÉTICAS.

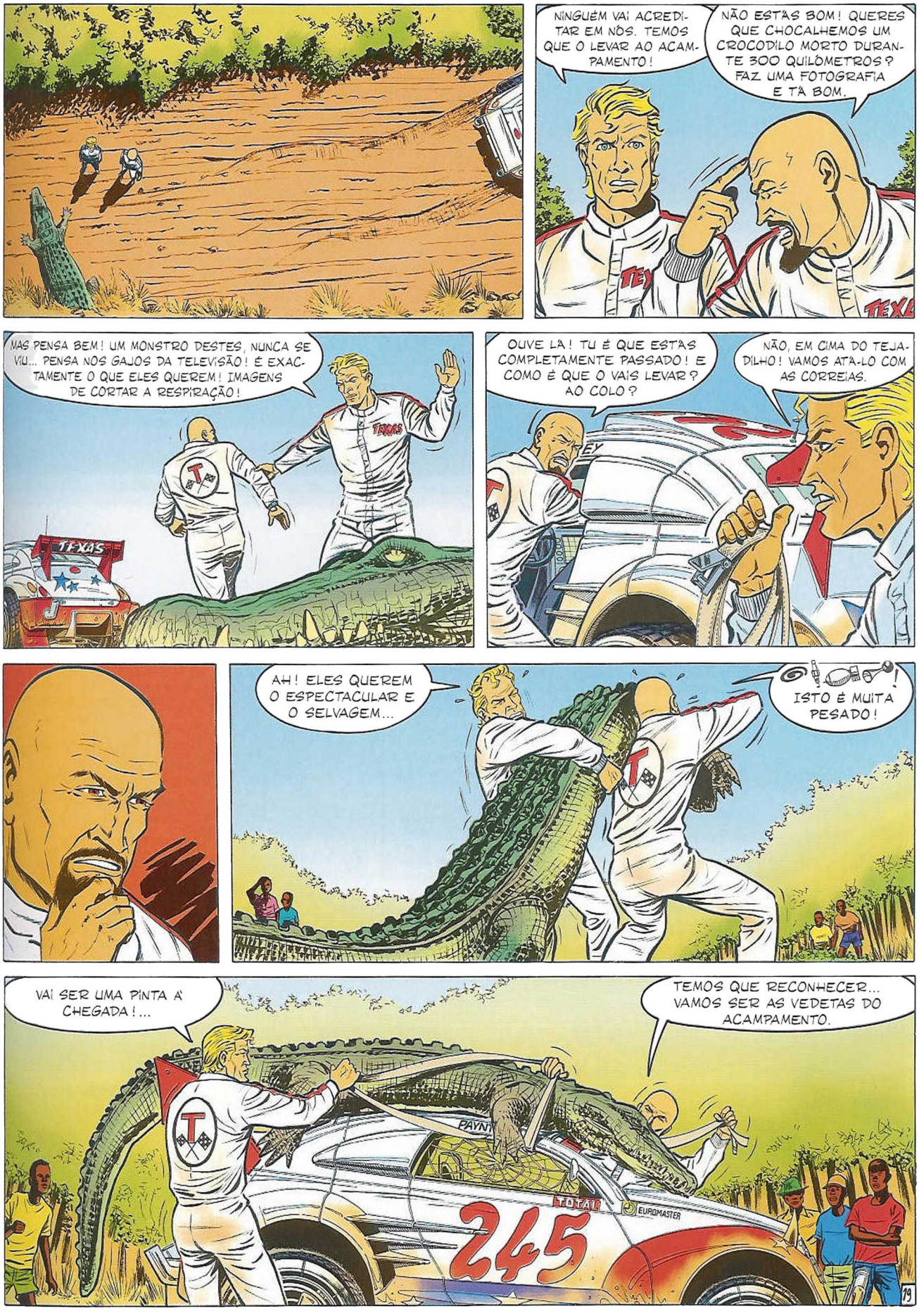
14

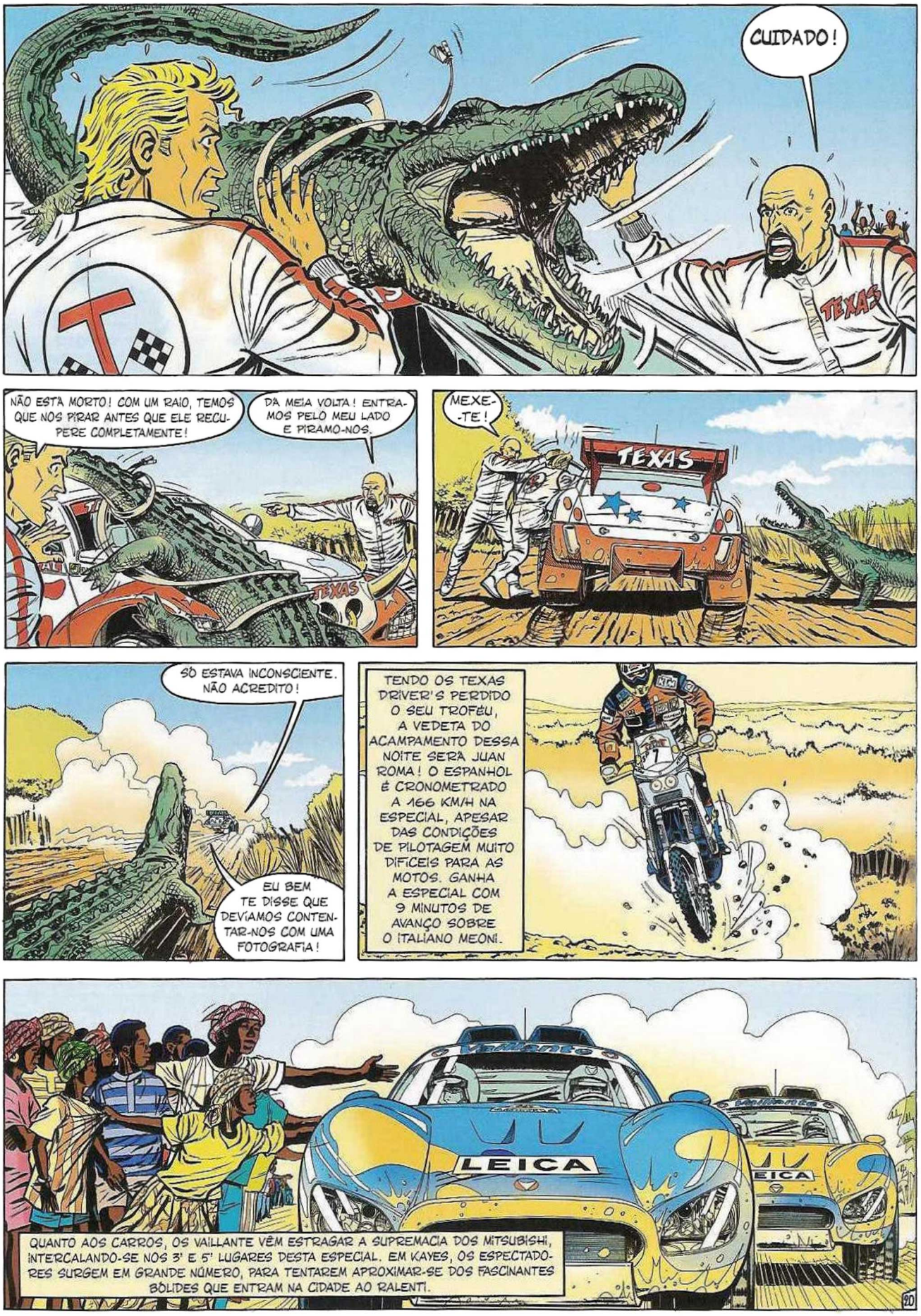
ENTRETANTO, O PATRÃO DO DAKAR TRATA TAMBÉM DO SEU EQUILÍBRIO ALIMENTAR, COM UM ALMOÇO DE MORTADELA, PEITO DE PATO E DEPOIS ROQUEFORT; TUDO REGADO POR JULIÉNAS E UMA POMADA RECONSTITUINTE. ISTO TUDO EM PLENO MATAGAL ONDE, TODOS OS ANOS, HUBERT AURIOL SE ENCONTRA COM O SEU AMIGO LOULOU, UM FRANCÊS QUE CRIA PATOS E GALINHAS DO MATO NO CORAÇÃO DO SENEGAL!
GOSTEI MUITO DE TE VER. SABES QUE ESTA MANHÃ, DE MADRUGADA, VI UM LEOPARDO E AS CRIAS? HÁ MUITO TEMPO QUE NÃO VIA NADA DE PARECIDO.
É BOM SINAL PARA A FAUNA...
O PATRÃO FAZ BEM EM APROVEITAR DAS IGUARIAS, PORQUE A PARTIR DO DIA SEGUINTE TERÁ A MESMA DIETA DOS CONCORRENTES, E ISSO ATÉ AO CAIRO!
ENTRETANTO, OS PILOTOS ACELERAM! QUASE SEM VER NADA, NO MEIO DO CALOR E DA POEIRA, AS MOTAS MAIS RÁPIDAS LANÇAM-SE ÀS PISTAS ESBURACADAS A 170 KM/H.
15


NO KM 198, OS PRIMEIROS CARROS ULTRAPASSARAM OS CONCORRENTES DAS MOTOS MENOS RÁPIDAS. O PILOTO DESTE QUAD JÁ FEZ SINAL VÁRIAS VEZES PARA O BUGGY O ULTRAPASSAR, MAS HUMMER E HAWKINS NÃO O FAZEM...
ENTÃO, O QUAD VOLTA A ACELERAR...
MAS NO MOMENTO EM QUE O SEU PILOTO VISLUMBRA A EQUIPA TNN EMBUSCADA À SAÍDA DA CURVA...
!?
VROOAAW
CRASH
TEXAS
Driver's
HUMMER
TOTAL
249
EXAS
16

ALGUMAS HORAS MAIS TARDE, NO ACAMPAMENTO...
QUATRO FRACTURAS, MAS NADA QUE NÃO SE REPARE. ESTÃO A LEVÁ-LO POR AVIÃO PARA BAMAKO, DE ONDE O VÃO REPATRIAR. NÃO SE LEMBRA DE NADA E VOCÊS CHEGARAM AO LOCAL DEPOIS DO ACIDENTE...
BOB, TU DESCONFIAS TANTO COMO EU QUE OS TEUS AMIGUINHOS HUMMER E HAWKINS NÃO DEVIAM ESTAR MUITO LONGE QUANDO AQUILO ACONTECEU...
É POSSÍVEL. MAS NO MEIO DA POEIRA TAMBÉM NÃO DEVEM TER VISTO NADA...
VINCE, O TIPO QUE TU ATIRASTE AO AR FOI EVACUADO EM CUIDADOS INTENSIVOS E A RÁDIO DO ACAMPAMENTO COMEÇA A FALAR DE VOCÊS.
E DEPOIS, ESTÁS INCOMODADO?
O QUE ME INCOMODA, HAWKINS, É MANDAR PROPOSITADAMENTE UM PILOTO PARA O HOSPITAL, DE FORMA A TER IMAGENS ESPECTACULARES. ISSO, REALMENTE, INCOMODA-ME.
BOB, ÉS SENSÍVEL P'RA BURRO. O POBRE COITADO IA A ARRASTAR-SE NA CAUDA DO REBANHO. NUNCA IA CHEGAR AO CAIRO.
NÃO ACREDITO NO QUE OUVEM OS MEUS OUVIDOS! FAZEM TENÇÃO DE ABATER OS MAIS FRACOS?
NÃO O ABATEMOS! ESTÁ SÓ UM POUCO FERIDO, NADA DE SÉRIO.
ESTE GAJO IA DESISTIR DE QUALQUER MANEIRA, OFERECEMOS-LHE UMA SAÍDA DE HERÓI, NINÓNI À CABEÇA E HELITRANSPORTE! COM ESTA HISTÓRIA, O TIPO VAI ENGATAR TODAS AS GARINAS LÁ DA TERRA. DEVIA AGRADECER-NOS!
'TÁ CLARO.
VAMOS, BOB, MEU VELHO, NINGUÉM MORREU! E GRAÇAS AOS SEUS AMIGOS, TEMOS IMAGENS EXTRAORDINÁRIAS. NÃO SE ESQUEÇA QUE É POR ISSO QUE NÓS CÁ ESTAMOS. PLANOS DE CORTAR A RESPIRAÇÃO... DEVIA ANTES SEGUIR O EXEMPLO DOS SEUS CAMARADAS.


AO ACORDAR, OS CONCORRENTES REENCONTRAM O MESMO CARRASCO DA VÉSPERA: O CALOR! AS SEIS DA MANHÃ JÁ ESTÃO 25°! ISTO PROMETE UNS BONS 40° PARA AS HORAS QUENTES DO DIA...
O DAKAR MUDA DE PAISAGEM! EIS A FLORESTA DE BADINKO...
ETAPA
3
KAYES
BAMAKO
TROÇO.....6 KM
ESPECIAL.....245 KM
TROÇO.....460 KM
TOTAL.....711 KM
A EQUIPA CRAMER-PAYNTOR APROVEITA ESTA ETAPA MAIS RAPIDA PARA TENTAR O SCRATCH...
EIS QUANDO...
GODDAM!
BONG
NÃO CONSEGUI EVITAR! ATIROU-SE PARA DEBAIXO DAS MINHAS RODAS!
O QUE É QUE FOI ISTO!?
SHRRRR
MAS O QUÊ? QUEM É QUE FOI?
VEM VER. ACHO QUE BATEU AS BOTAS. APARECEU COM TAL RAPIDEZ QUE NÃO PUDE FAZER NADA.
RAIOS PARTAM ISTO! NÃO PODE SER!?
VEM VER. DE QUALQUER MANEIRA, 'TÁ FEITO. PASSEI-LHE POR CIMA COM AS QUATRO RODAS.
18


NINGUÉM VAI ACREDITAR EM NÓS. TEMOS QUE O LEVAR AO ACAMPAMENTO!
NÃO ESTÁS BOM! QUERES QUE CHOCALHEMOS UM CROCODILO MORTO DURANTE 300 QUILÓMETROS? FAZ UMA FOTOGRAFIA E TÁ BOM.
MAS PENSA BEM! UM MONSTRO DESTES, NUNCA SE VIU... PENSA NOS GAJOS DA TELEVISÃO! É EXACTAMENTE O QUE ELES QUEREM! IMAGENS DE CORTAR A RESPIRAÇÃO!
OUVE LÁ! TU É QUE ESTÁS COMPLETAMENTE PASSADO! E COMO É QUE O VAIS LEVAR? AO COLO?
NÃO, EM CIMA DO TEJADILHO! VAMOS ATÁ-LO COM AS CORREIAS.
AH! ELES QUEREM O ESPECTACULAR E O SELVAGEM...
ISTO É MUITA PESADO!
VAI SER UMA PINTA A CHEGADA!...
TEMOS QUE RECONHECER... VAMOS SER AS VEDETAS DO ACAMPAMENTO.
TOTAL
EUROMASTER
245
79


CUIDADO!
TEXAS
NÃO ESTÁ MORTO! COM UM RAIO, TEMOS QUE NOS PIRAR ANTES QUE ELE RECUPERE COMPLETAMENTE!
DÁ MEIA VOLTA! ENTRAMOS PELO MEU LADO E PIRAMO-NOS.
TEXAS
MEXE-TE!
TEXAS
SÓ ESTAVA INCONSCIENTE. NÃO ACREDITO!
EU BEM TE DISSE QUE DEVÍAMOS CONTENTAR-NOS COM UMA FOTOGRAFIA!
TENDO OS TEXAS DRIVER'S PERDIDO O SEU TROFÉU, A VEDETA DO ACAMPAMENTO DESSA NOITE SERÁ JUAN ROMA! O ESPANHOL É CRONOMETRADO A 166 KM/H NA ESPECIAL, APESAR DAS CONDIÇÕES DE PILOTAGEM MUITO DIFÍCEIS PARA AS MOTOS. GANHA A ESPECIAL COM 9 MINUTOS DE AVANÇO SOBRE O ITALIANO MEONI.
LEICA
LEICA
QUANTO AOS CARROS, OS VAILLANTE VÊM ESTRAGAR A SUPREMACIA DOS MITSUBISHI, INTERCALANDO-SE NOS 3º E 5º LUGARES DESTA ESPECIAL. EM KAYES, OS ESPECTADORES SURGEM EM GRANDE NÚMERO, PARA TENTAREM APROXIMAR-SE DOS FASCINANTES BÓLIDES QUE ENTRAM NA CIDADE AO RALENTÍ.
20

PARA ESTA 4ª ETAPA, OS CONCORRENTES LEVANTARAM-SE ANTES DO SOL NASCER, ÀS 5 HORAS. A ESPECIAL DE HOJE, TRAÇADA EM PLENA FLORESTA, LEVÁ-LOS-Á AO BURKINA FASO. ROMA CONFIRMA A SUA ASCENÇÃO NA CLASSIFICAÇÃO DE MOTOS, À FRENTE DOS SEUS PERSEGUIDORES MAIS FEROZES, ENTRE OS QUAIS O INGLÊS JOHN DEACON, NA SUA TWIN BMW...

ETAPA 4

BAMAKO
BOBO DIOULASSO

TROÇO.....69 KM
ESPECIAL...286 KM
TROÇO.....253 KM
TOTAL.....608 KM

... E O CORAJOSO FABRIZIO MEONI, A QUEM TEVE ALI MESMO DE SER RECOLOCADO UM OMBRO DESLOCADO, QUANDO DE UMA QUEDA A MAIS DE 160 KM/H.

EM ÁFRICA, É MUITAS VEZES NO CENTRO DAS ALDEIAS QUE SE CRUZAM AS PISTAS. OS CONCORRENTES NÃO TÊM ENTÃO OUTRA ESCOLHA SENÃO ATRAVESSAR A ALDEIA, TENDO ATENÇÃO AOS PEÕES, CICLISTAS, CABRAS, CÃES, GALINHAS. FELIZMENTE, OS ORGANIZADORES PREPARAM A PASSAGEM DO RALLY COM A COLABORAÇÃO DO CHEFE DA ALDEIA ATRAVESSADA. AS INSTRUÇÕES SÃO DADAS A TEMPO, OS MAIS VELHOS TOMAM CONTA DOS MAIS PEQUENOS E, ASSIM, APESAR DO ENTUSIASMO DOS ESPECTADORES PELO DAKAR, OS ACIDENTES SÃO RARÍSSIMOS.

ROOO..

MAS LOGO QUE A PISTA ESTÁ LIVRE, TODOS METEM A FUNDO! NESTAS PISTAS MAIS LARGAS, OS BUGGIES ESTÃO MAIS À VONTADE E NAMORAM, POR VEZES, COM OS 180 KM/H. ASSIM, OS TEXAS DRIVER'S SÓ PENSAM NA CORRIDA. BEM PREPARADOS, CONSTRUÍDOS ESPECIALMENTE PARA ESTE RALLY, OS SEUS BUGGIES SÃO UMA MARAVILHA, E ALCANÇAM A SUA PRIMEIRA VITÓRIA DE ETAPA.

TEXAS

215

LEICA

263

OS CAMIÕES TAMBÉM APROVEITAM A OCASIÃO E OFERECEM AS IMAGENS MAIS ESPECTACULARES DA ETAPA.

TWIN

KAMAZ MASTER

KAMAZ

VRRROOOO

21

BOBO DIOULASSO É UMA CIDADE CALMA, FRESCA; A VIDA É AÍ AGRADÁVEL E AS PESSOAS MUITO CALOROSAS. ESTA NOITE, O ACAMPAMENTO DE BOBO ESTÁ MUITO MUNDANO: O EX-PRIMEIRO MINISTRO BELGA JEAN-LUC DEHAENE E A SUA ESPOSA, EM FÉRIAS NO BURKINA FASO, VIERAM ENCORAJAR OS SEUS COMPATRIOTAS, ENTRE OS QUAIS A APRESENTADORA DAGMAR LIEKENS, VANINA E JACKY ICKX.

A PASSAGEM DO DAKAR É TAMBÉM UMA OCASIÃO DE FAZER NEGÓCIO! OS BURKINENSES SÃO TODOS SORRISOS E OS CONCORRENTES DESCOBREM A ARTE DE REGATEAR.

EH, AMIGOS, OLHEM O QUE EU ENCONTREI! NÃO FOI DADO, MAS VAI-ME FAZER LEMBRAR DA NOSSA VITÓRIA DE ETAPA!

QUANTO É QUE CUSTOU ESTE HORROR?

NÃO MEXE! PARECE QUE É SAGRADO...

FOSTE ENGANADO. TEM A ORELHA PARTIDA.

HAWK, ÉS MESMO UM ANJINHO. OS INDÍGENAS SABEM QUE OS BRANCOS DO DAKAR NÃO OUSAM SAIR DO ACAMPAMENTO, PORTANTO SÃO ELES QUE TRAZEM AS TRALHAS E TODOS ESTES PALERMAS COMPRAM SEJA O QUE FOR PARA LEVAR QUALQUER AFRICANICE AOS MIÚDOS!

NÃO PARECES TER OS OUTROS CONCORRENTES EM GRANDE ESTIMA, VINCE; NO ENTANTO, SÃO PILOTOS COMO TU E EU...

PARA MIM, SÃO MARIONETAS. PODES CHAMAR-LHES PILOTOS, SE QUISERES, MAS SÃO APENAS UNS FAZ-DE-CONTA QUE AINDA CHEIRAM A BANCO DE ESCOLA. RESOLVEM OFERECER A SI PRÓPRIOS UMA AVENTURA ORGANIZADA, COM DUCHES QUENTES E DOIS MENUS DIFERENTES, À NOITE, QUANDO JANTAM.

AH SIM? É ESSA A IMPRESSÃO QUE TU TENS? VAI DAR UMA VOLTA DO LADO DOS AMADORES, E VOLTA A DIZER-ME SE ELES CHEIRAM A BANCO DE ESCOLA. ÉS INCAPAZ DE SUPORTAR O QUARTO DA METADE DO QUE ESSES TIPOS SUPORTAM!
ENTÃO, AMIGOS, ESTÃO A DAR À LÍNGUA AO FRESCO? O DIA FOI BOM?
SIM, NÃO FOI MUITO BERA. CONSEGUIMOS A NOSSA PRIMEIRA ESPECIAL, E VOCÊS?
O NOSSO DIA? FILMAMOS CAMIÕES QUE FAZIAM PLUF NA ÁGUA, E UM PRIMEIRO MINISTRO BELGA DISFARÇADO DE TURISTA. NÃO É ISSO QUE VAI COLAR A AMÉRICA À TELEVISÃO.
E VOCÊS, FIZERAM ALGUMA COISA?

OLHA, CONDUZIMOS. COMO CAMPEÕES. SE CALHAR NÃO É SUFICIENTEMENTE ESPECTACULAR PARA VOCÊS, UMA DEMONSTRAÇÃO DE VIRTUOSISMO POR PARTE DE PILOTOS AMERICANOS?
NÃO, NÃO É SUFICIENTEMENTE ESPECTACULAR. NO CASO DE CONTINUARES A NÃO PERCEBER, NÓS NA VERDADE NÃO ANDAMOS A MARRAR PARA O EUROSPORT. E AS IMAGENS DE HOJE SÃO DE UMA NULIDADE ATROZ.
AMANHÃ, QUEREMOS ACÇÃO. PORTANTO ARRUMEM O ARTESANATO LOCAL E ENCONTRAMO-NOS NO HELIPORTO COM OS MAPAS E O ROAD-BOOK. E NÃO É PARA DAQUI A UMA HORA!

A NOITE CAI RAPIDAMENTE SOBRE O ACAMPAMENTO E OS TEXAS DRIVER'S NÃO SÃO OS ÚNICOS A NÃO TEREM TERMINADO O SEU DIA. NAVEGADORES, MECÂNICOS, COZINHEIROS, MÉDICOS, JORNALISTAS, ORGANIZADORES, PILOTOS: TODOS TÊM AINDA À SUA FRENTE MUITAS E LONGAS HORAS DE TRABALHO. ALGUNS NÃO VÃO DORMIR PRATICAMENTE NADA OU MESMO NADA DE TODO.

COMO ESTES COMISSÁRIOS QUE ESPERAM, À CHEGADA DA ESPECIAL, OS CONCORRENTES QUE FALTAM AINDA À CHAMADA...
ENQUANTO QUE NA PISTA, PHILIPPE E GEORGES, OS DOIS AGRICULTORES FRANCESES DO CAMIÃO-VASSOURA, FAZEM A COLHEITA DOS ÚLTIMOS DESESPERADOS. UMA MISSÃO QUE NECESSITA AO MESMO TEMPO DE MÚSCULO, DE NERVOS E DE CORAÇÃO.
23

A NOITE, O ACAMPAMENTO DO DAKAR RESSOA COMO UMA COLMEIA. OS MECÂNICOS DAS EQUIPAS DOS FABRICANTES, QUE TODAS AS NOITES DESMONTAM, VERIFICAM E VOLTAM A MONTAR CADA MOTO, DÃO AZO À ADMIRAÇÃO...

... MAS NÃO MAIS DO QUE OS MOTARDS AMADORES, QUE TÊM QUE ASSEGURAR TUDO SEM AJUDA: PILOTAGEM, NAVEGAÇÃO, PREPARAÇÃO DO ROAD-BOOK, REPARAÇÕES E MANUTENÇÃO DA SUA MÁQUINA.

PARA TODOS ESSES HERÓIS ANÓNIMOS, CERTAS AJUDAS EXTERIORES SÃO VERDADEIRAS DÁDIVAS DO CÉU: O BALÃO YACCO QUE OFERECE A SUA LUZ AQUELES QUE NÃO PODEM LEVAR MAIS DO QUE UMA LANTERNA FRONTAL...

A EQUIPA DO EUROMASTER QUE, EM CADA ETAPA, MONTA E REPARA CENTENAS DE PNEUS...

E A DE JOJO GROINE, QUE PERMITE REFAZER TODA A MALTA COM REFEIÇÕES A SÉRIO E SORRISOS QUE RESSUSCITAM OS MAIS ACABADOS.

OS MAIS SORTUDOS CONSEGUEM, APESAR DE TUDO, ROUBAR ALGUMAS HORAS DE UM SONO PESADÍSSIMO, NO PANDEMÓNIO DE RUÍDOS DOS TRABALHOS DE MECÂNICA E DOS ENSAIOS DOS MOTORES QUE DÃO RITMO À NOITE DO ACAMPAMENTO...

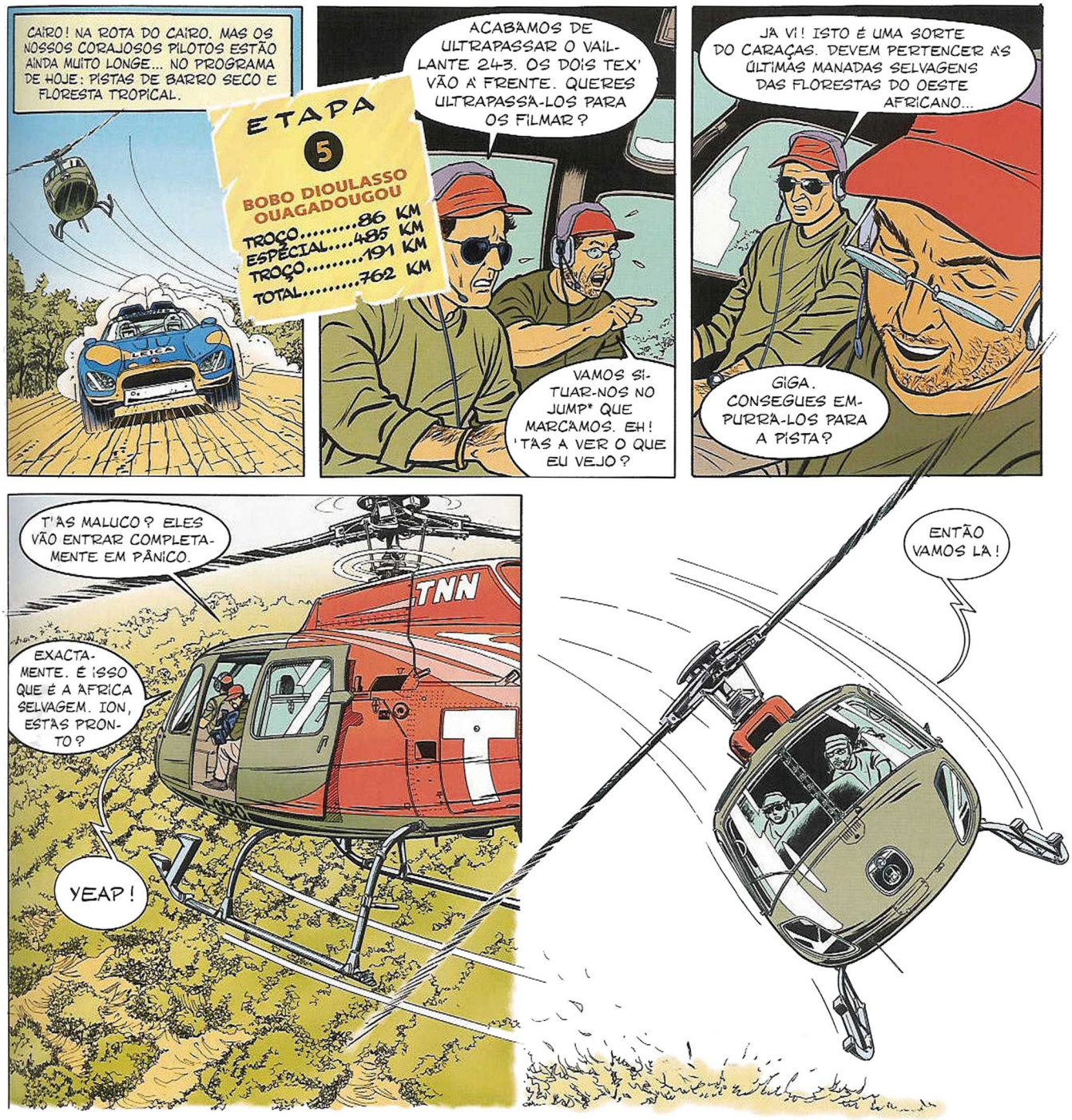
VROOOOOOO VROAP VROAP BLANG KLONG DZING DZING

PARA, DESDE A AURORA, SE JUNTAREM À PARTIDA DA ESPECIAL DO DIA, ENCONTRANDO POR VEZES OS RETARDATÁRIOS DA VÉSPERA, QUE SÓ ENTÃO ESTÃO A CHEGAR...

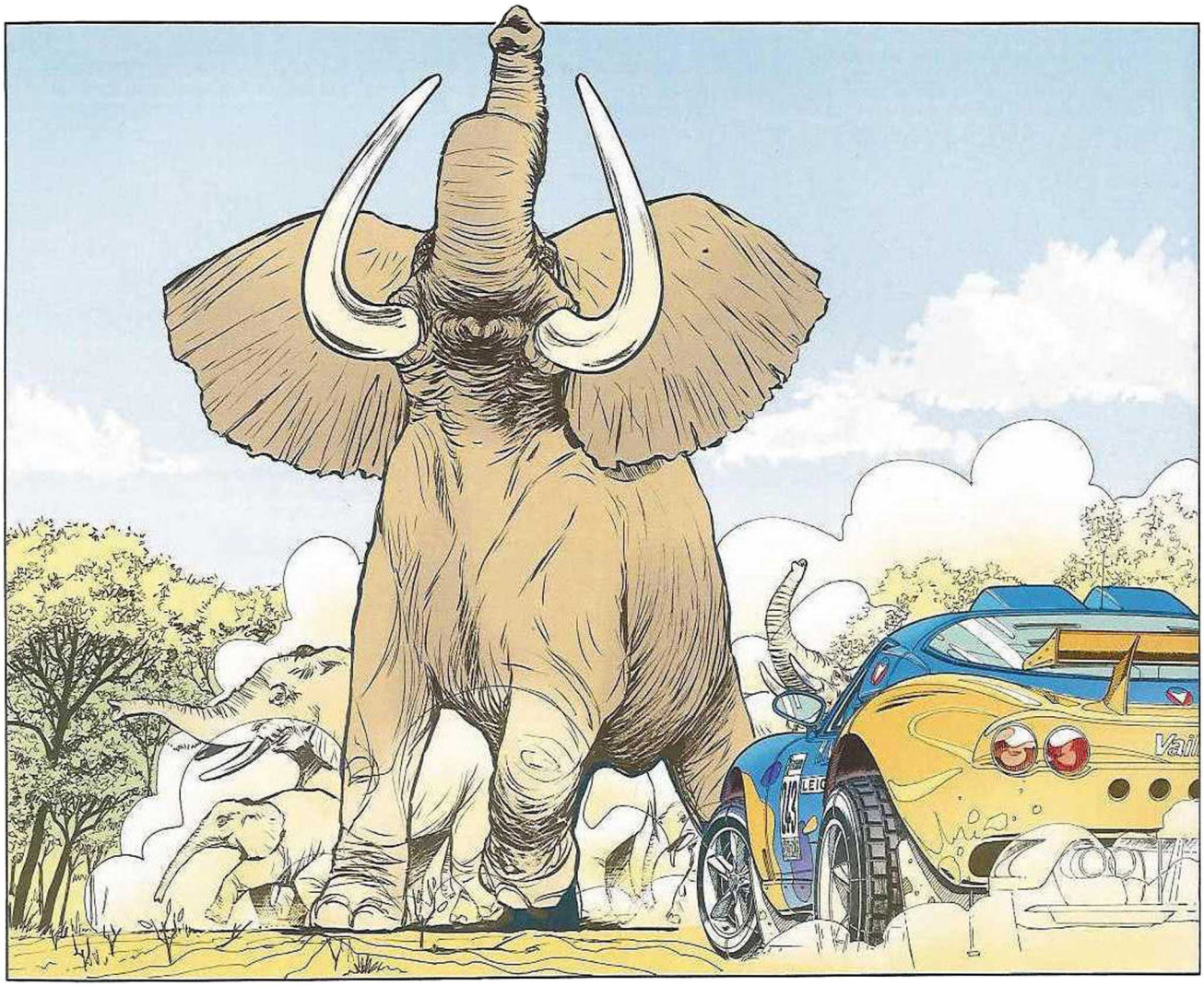
VROOOO ROOOAP

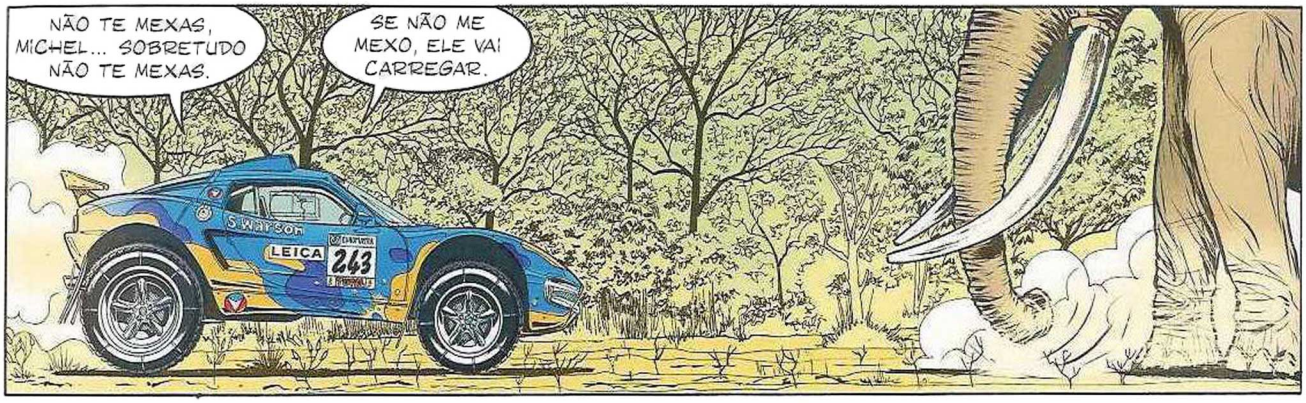
MAS LOGO RELANÇADOS, MAIS NADA CONTA SENÃO ABRIR O GÁS E CHEGAR ÀS PIRÂMIDES, MESMO SE O FIZEREM NAS CATACUMBAS DA CLASSIFICAÇÃO.

CAIRO!

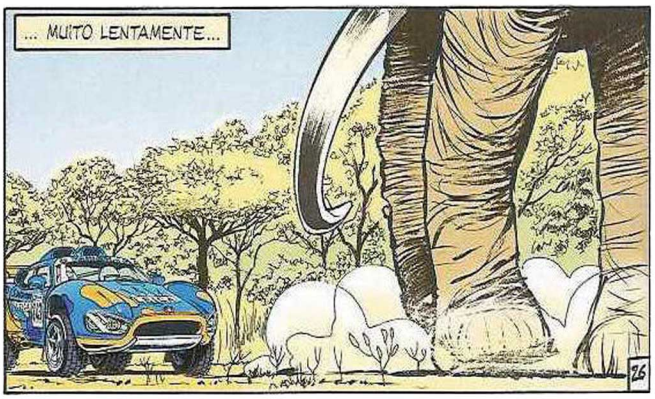


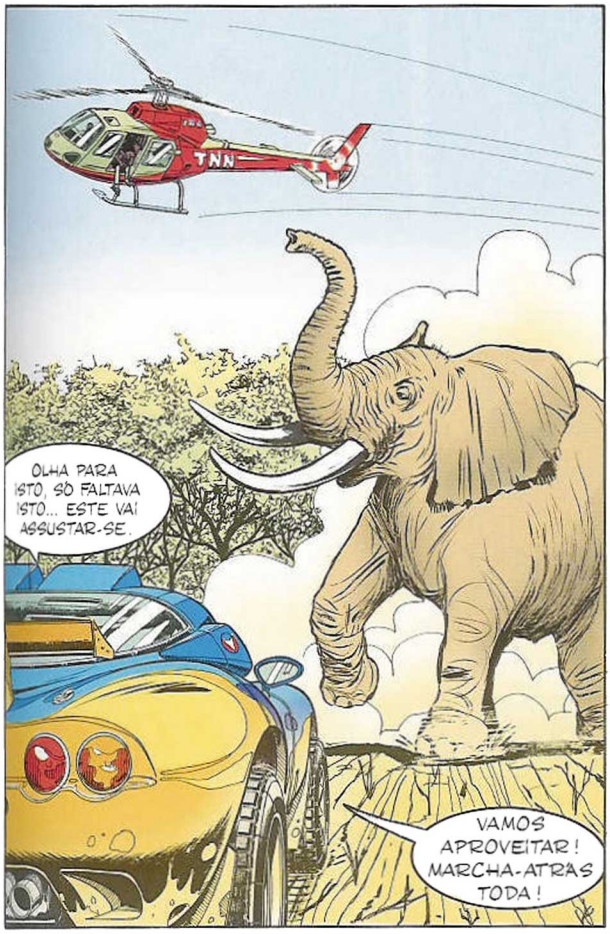
* JUMP: LOMBA OU PONTE SOBRE A QUAL OS CONCORRENTES SE ARRISCAM A EFECTUAR UM SALTO ESPECTACULAR. LOCAL MUITO CONCORRIDO PELOS CAMERAMEN.

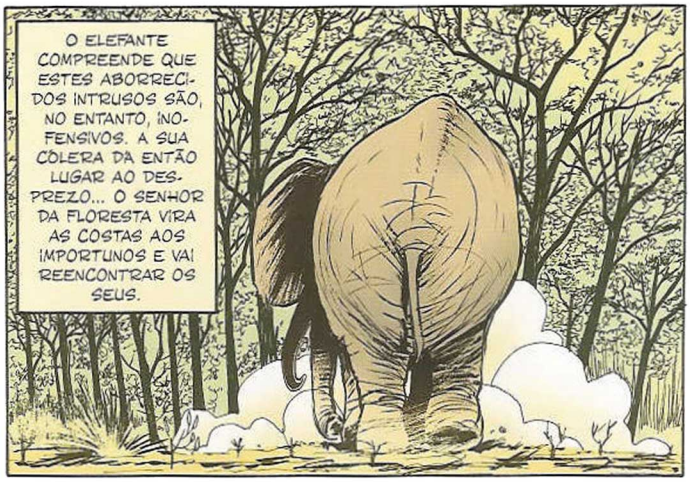



NÃO TE MEXAS, MICHEL... SOBRETUDO NÃO TE MEXAS.
SE NÃO ME MEXO, ELE VAI CARREGAR.
S.Warson
LEICA
243

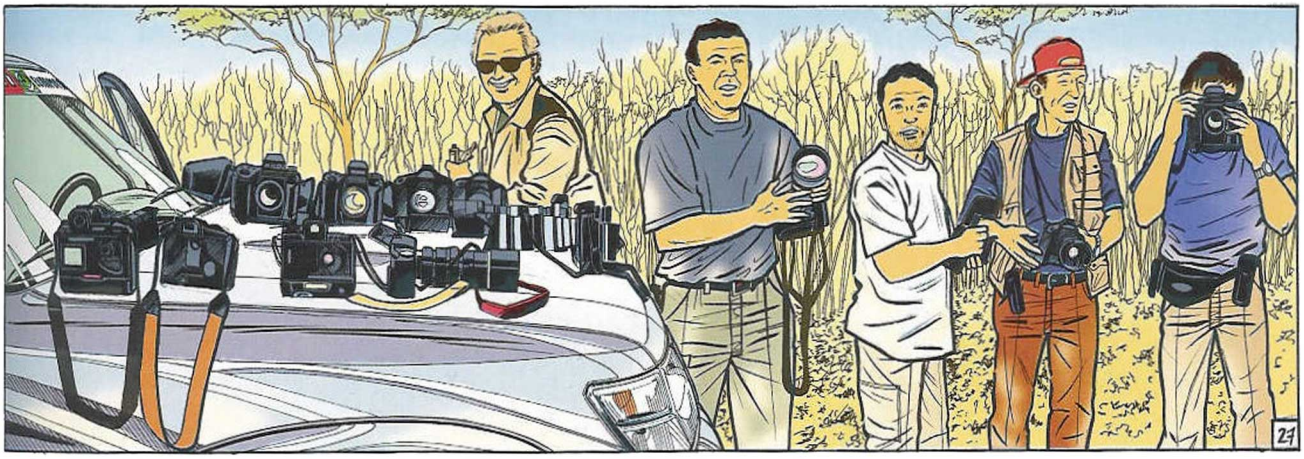
MICHEL ENGATA A MARCHA-ATRÁS E LENTAMENTE...

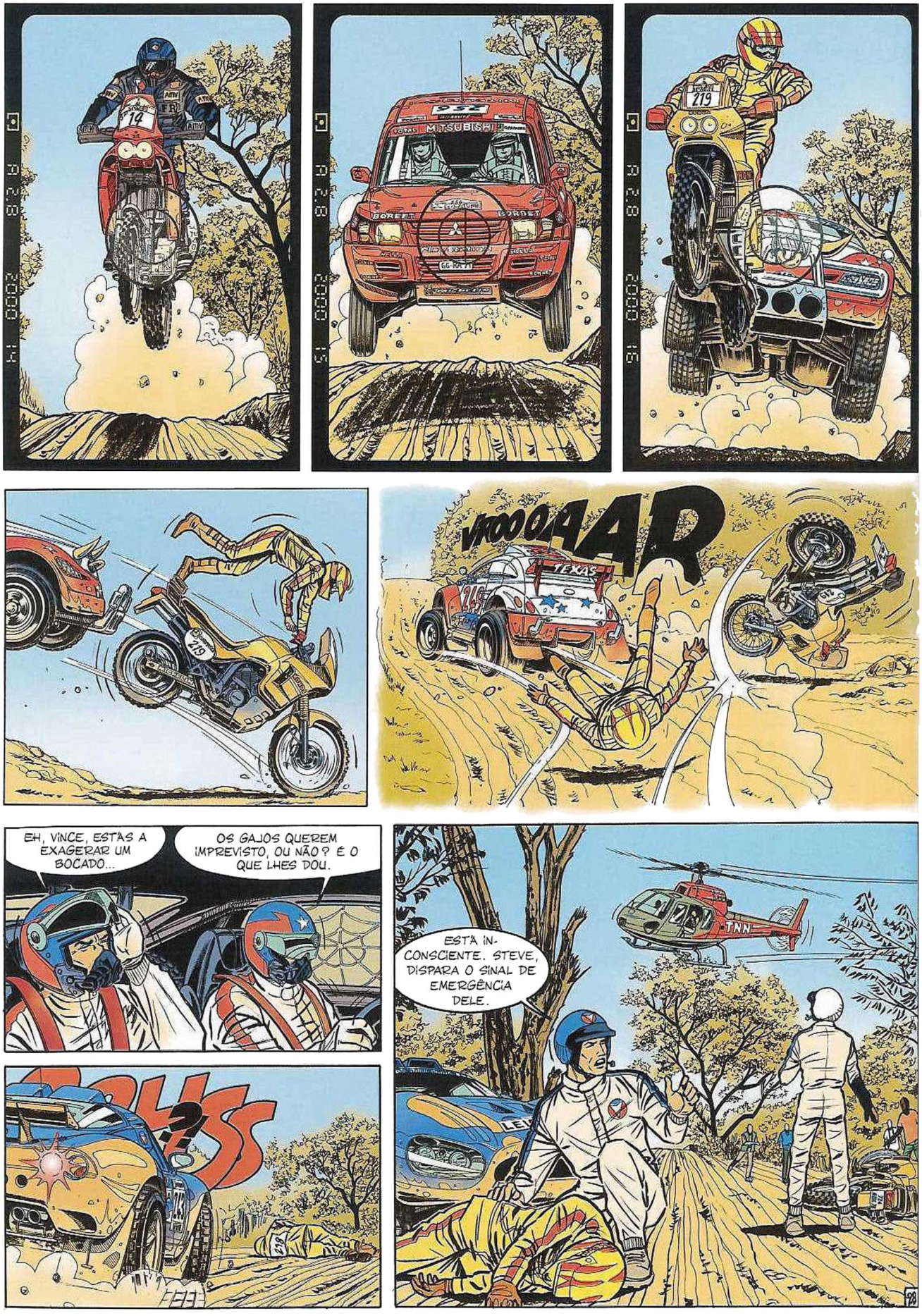

... MUITO LENTAMENTE...



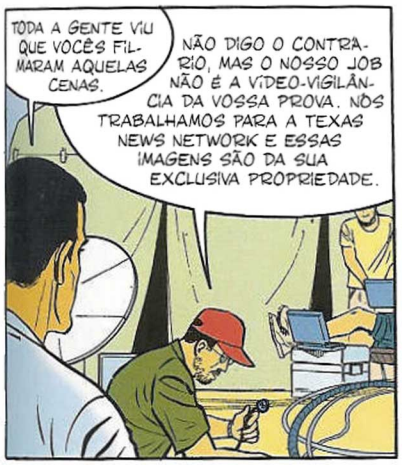


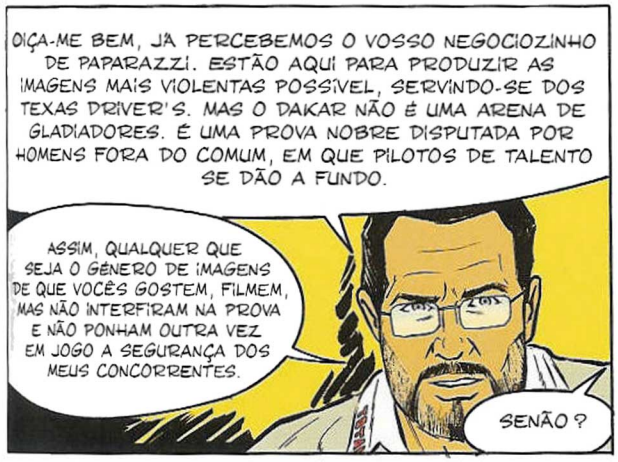
SERÁ A ADRENALINA OU A VONTADE DE APANHAR O TEMPO PERDIDO? O VAILLANTE DE MICHEL E STEVE ATACAM O RESTO DA ESPECIAL A UMA VELOCIDADE INFERNAL E, DEPOIS DE TER ULTRAPASSADO VÁRIOS CONCORRENTES, OS NOSSOS AMIGOS ENCONTRAM-SE EM DESPIQUE COM UM DOS "TEXAS".




MITSUBISHI
TEXAS
VROOAAR
EH, VINCE, ESTÁS A EXAGERAR UM BOCADO...
OS GAJOS QUEREM IMPREVISTO, OU NÃO? É O QUE LHES DOU.
ESTÁ INCONSCIENTE. STEVE, DISPARA O SINAL DE EMERGÊNCIA DELE.
TNN

O ASSUNTO É SUFICIENTEMENTE GRAVE PARA QUE MICHEL E STEVE SE DECIDAM A FALAR COM O RESPONSÁVEL DA SEGURANÇA DO RALLY. ANTIGO BRAÇO DIREITO DE THIERRY SABINE, ROGER KALMANOVITZ É O "DIRECTOR DE SEGURANÇA E RELAÇÕES EXTERIORES" DO DAKAR. SÓB ESTE TÍTULO ESCONDE-SE UMA MISSÃO DAS MAIS COMPLEXAS: RELAÇÕES COM OS GOVERNOS DOS PAÍSES VISITADOS, NEGOCIAÇÕES ECONÓMICAS E DIPLOMÁTICAS... MAS É TAMBÉM ELE QUE É RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA DOS CONCORRENTES, UMA PREOCUPAÇÃO PRIORITÁRIA, COM A QUAL NÃO SE BRINCA...





OS TEXAS DRIVER'S SAÍRAM SEM UMA BELISCADURA! NADA PROVA, ATÉ AGORA, QUE OS ACIDENTES EM QUE ESTIVERAM ENVOLVIDOS TENHAM SIDO VOLUNTARIAMENTE PROVOCADOS. SABEM, NO ENTANTO, QUE TODA A GENTE ESTÁ DE OLHO NELES E QUE O PRÓXIMO GOLPE BAIXO OS DESQUALIFICARÁ. OS QUATRO VÂNDALOS CONTINUAM ASSIM NA PROVA, MAS NO FIO DA NAVALHA!

ENFIM, PRIMEIRA GRANDE ESPECIAL DO RALLY E MUDANÇA DE CENÁRIO! O MATAGAL DÁ A POUCO E POUCO LUGAR AO SAHEL: O BARRO TORNA-SE ARENOSO, APROXIMAMO-NOS DAS ZONAS DESÉRTICAS. OS VAILLANTE RESPIRAM POR FIM! HOJE, SÃO OS NOSSOS AMIGOS MICHEL E STEVE QUE ASSEGURAM O ESPECTÁCULO. OS BUGGIES ACUSAM CERCA DE 600 KG A MENOS DO QUE OS 4X4... E A PARTIR DESTA ETAPA, ISSO VAI MARCAR A DIFERENÇA!

ESTAMOS A 30 MINUTOS NA GERAL. ESTAVA PREVISTO, DADO QUE DECIDIMOS ECONOMIZAR PILOTOS E MECÂNICA. MAS DEPOIS DE NIAMEY, É O FIM DA MAÇACADA E VÃO OUVIR FALAR DE NÓS! PORTANTO, DAQUI ATÉ NIAMEY NÃO VAMOS ARRISCAR!

ETAPA 6

OUAGADOUGOU NIAMEY

TROÇO.....107 KM
ESPECIAL....526 KM
TROÇO.....100 KM
TOTAL.....733 KM

THIERRY SABINE DIZIA QUE O DAKAR ERA UMA PROVA DE AMADORES EM QUE OS PROFISSIONAIS TINHAM O SEU LUGAR. SE OS TEMPOS MUDARAM BASTANTE, REENCONTRAMO-NOS POR VEZES ESSE ESPÍRITO, POR EXEMPLO COM O LEASE PLAN TROPHY, TAÇA MONOMARCA EM TOYOTA LAND CRUISER, EM QUE SE REÚNEM AMADORES FRANCESES, BELGAS, ESPANHÓIS, SUIÇOS, INGLESES, E MESMO ARGENTINOS, VINDO VIVER ESTA AVENTURA COMO GENTLEMEN. ENQUADRAMENTO PROFISSIONAL, A MESMA PREPARAÇÃO PARA TODOS, ASSISTÊNCIA COMUM.

DO LADO DOS PROFISSIONAIS, NINGUÉM DÁ NADA A NINGUÉM! KINIGADNER TEM COMO MISSÃO MANTER SAINCT NO MEIO DA POEIRA, PARA PERMITIR QUE O SEU COMPANHEIRO DE EQUIPA ROMA SE PONHA A MILHAS... MAS O SEU PLANO NÃO VAI RESULTAR, PORQUE ROMA E ELE PRÓPRIO IRÃO PERDER-SE.

WOOOOIN

VROOM

ESTA POEIRA! ULTRAPASSAR NESTE PURÉ DE ERVILHAS EQUIVALE A JOGAR À ROLETA RUSSA! ALGUNS ESTÃO, DE RESTO, PRONTOS A TUDO PARA NÃO PERDEREM O LUGAR. OS QUE CONSEGUIRAM ULTRAPASSAR VÁRIOS CONCORRENTES, PREFEREM ALIVIAR-SE NAS PRÓPRIAS CALÇAS, DE FORMA A NÃO TEREM DE PARAR E VOLTAR A FICAR OUTRA VEZ ATRÁS DAQUELES QUE TÃO DIFICILMENTE TINHAM ULTRAPASSADO.

POUCO DEPOIS DA ENTRADA NO NÍGER, APARECEM AS PRIMEIRAS DUNAS! O DAKAR VOLTA ÀS SUAS RAÍZES, O TÉNÉRÉ, TUDO O QUE CONSTRUIU A SUA LENDA. MAS AO CHEGAR A NIAMEY...

O MINISTÉRIO DOS NEGÓCIOS ESTRANGEIROS, O QUAI D'ORSAY, OS SERVIÇOS SECRETOS DE OUTRAS GRANDES NAÇÕES SÃO FORMAIS: UM TERRORISTA DISSIDENTE DO GRUPO ISLAMISTA ARMADO, À CABEÇA DE UM PEQUENO EXÉRCITO, ESCOLHEU O DAKAR COMO ALVO E ESTÁ PRESTES A ATACAR O RALLY QUANDO DA SUA PASSAGEM NO NÍGER. OS CONCORRENTES ESTÃO EM ESTADO DE CHOQUE! SÓ PENSAVAM NO RALLY, O DESPORTO, A COMPETIÇÃO... E EI-LOS DE NOVO ALCANÇADOS PELA TRISTE REALIDADE DE UM MUNDO QUE GIRA BASTANTE PIOR DO QUE A MECÂNICA DE UM CARRO.

KALMANOVITZ TEM UMA CONVERSA COM RISSA BOULA, LÍDER DA REBELIÃO TUAREGUE QUE SE TORNOU MINISTRO DO TURISMO, E O MINISTRO LAMINE, EX-LÍDER DA REBELIÃO TOUBOU.

ESTES HOMENS TROUXERAM A PAZ AO SEU PAÍS, FORMANDO UM GOVERNO DE COLIGAÇÃO. PARA ELE, ESTE ACONTECIMENTO É PREJUDICIAL À IMAGEM DO NÍGER E À SUA ECONOMIA, MAS SABEM QUE O DAKAR É UM ALVO PRIVILEGIADO. AÍ PARTICIPAM CAMPEÕES DE MAIS DE 30 PAÍSES! A SEMELHANÇA DOS ATAQUES DURANTE OS JOGOS OLÍMPICOS, OS TERRORISTAS QUEREM CHOCAR O MUNDO INTEIRO! SERÁ O GOLPE DE MISERICÓRDIA PARA O DAKAR? IRÁ ELE MORRER AQUI, NO MESMO LUGAR ONDE NASCEU HÁ 20 ANOS ATRÁS? OU, COMO NA VOLTA A FRANÇA, NUNCA DEVERÁ DEIXAR DE EXISTIR? QUE IRÁ FAZER JEAN-CLAUDE KILLY, O PRESIDENTE DA A.S.O.?

DIANTE DO GABINETE DE IMPRENSA, É A ESPERA... HUBERT AURIOL ANUNCIOU QUE FARIA UMA DECLARAÇÃO ÀS 19 HORAS TMG. GÉRARD HOLTZ PREPARA O SEU DIRECTO PARA O JORNAL DAS 20 HORAS. DENTRO DE MUITO POUCOS MINUTOS VAI SER DECIDIDO O FUTURO DO DAKAR.

19.00 TMG. CENTENAS DE CONCORRENTES E MILHÕES DE TELE-ESPECTADORES ESPERAM O VEREDICTO.

CONSTITUINDO A SEGURANÇA UMA PRIORIDADE ABSOLUTA, DECIDIMOS ORGANIZAR UMA PONTE AÉREA PARA LEVAR PARA A LÍBIA A TOTALIDADE DAS PESSOAS E DOS VEÍCULOS PRESENTES. A CORRIDA VOLTARÁ A PARTIR DAQUI A CINCO DIAS E O PERCURSO INICIAL SERÁ RETOMADO ATÉ AO CAIRO!

QUE ALÍVIO! A ALEGRIA TRANSPARECE EM TODOS OS PARTICIPANTES. ENFIM, QUASE TODOS...

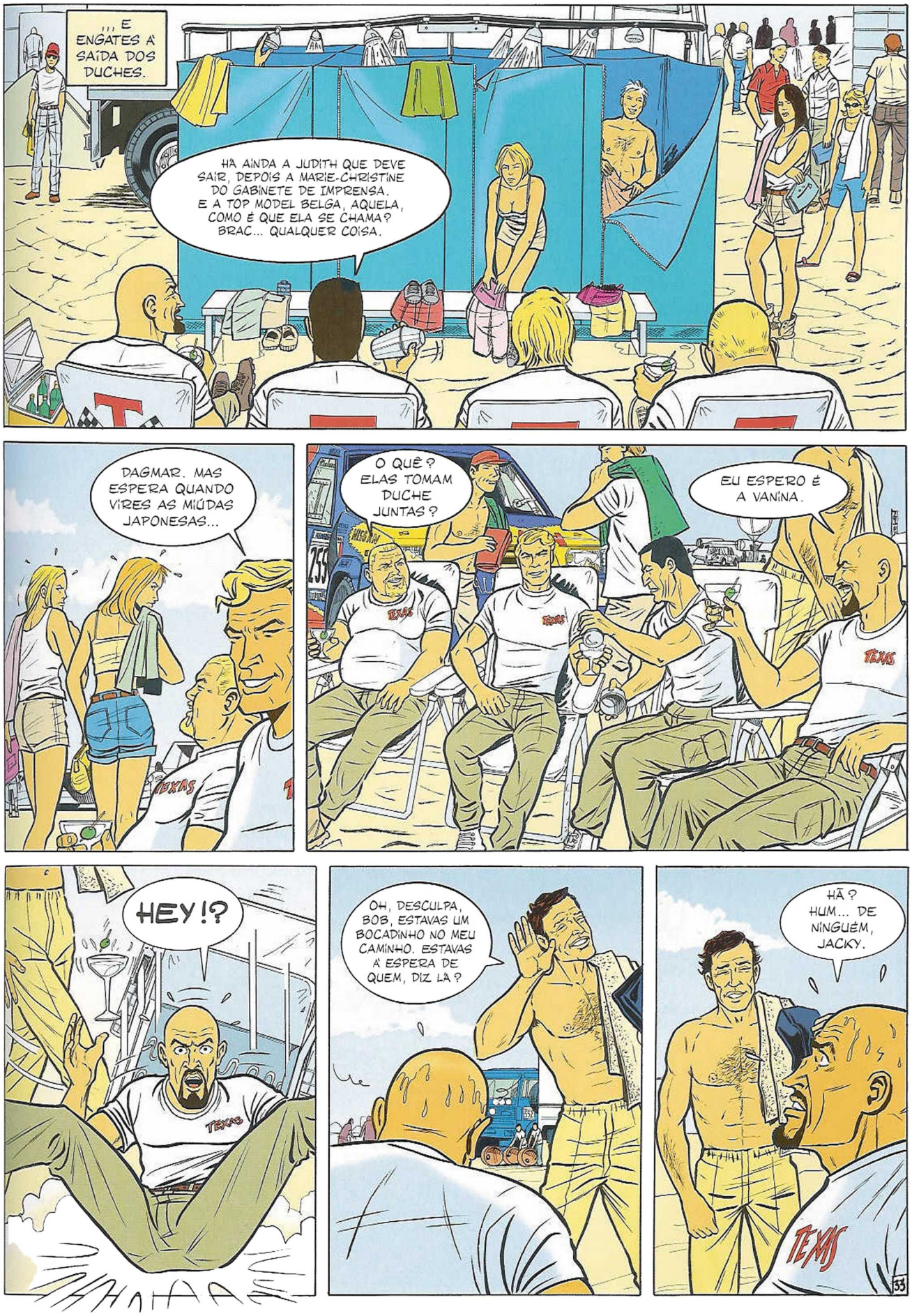
CINCO DIAS A ARRASTAR-NOS AQUI! QUANDO DEVÍAMOS ESTAR NO DESERTO, A FILMAR IMAGENS DE GAJOS AOS BOCADOS.

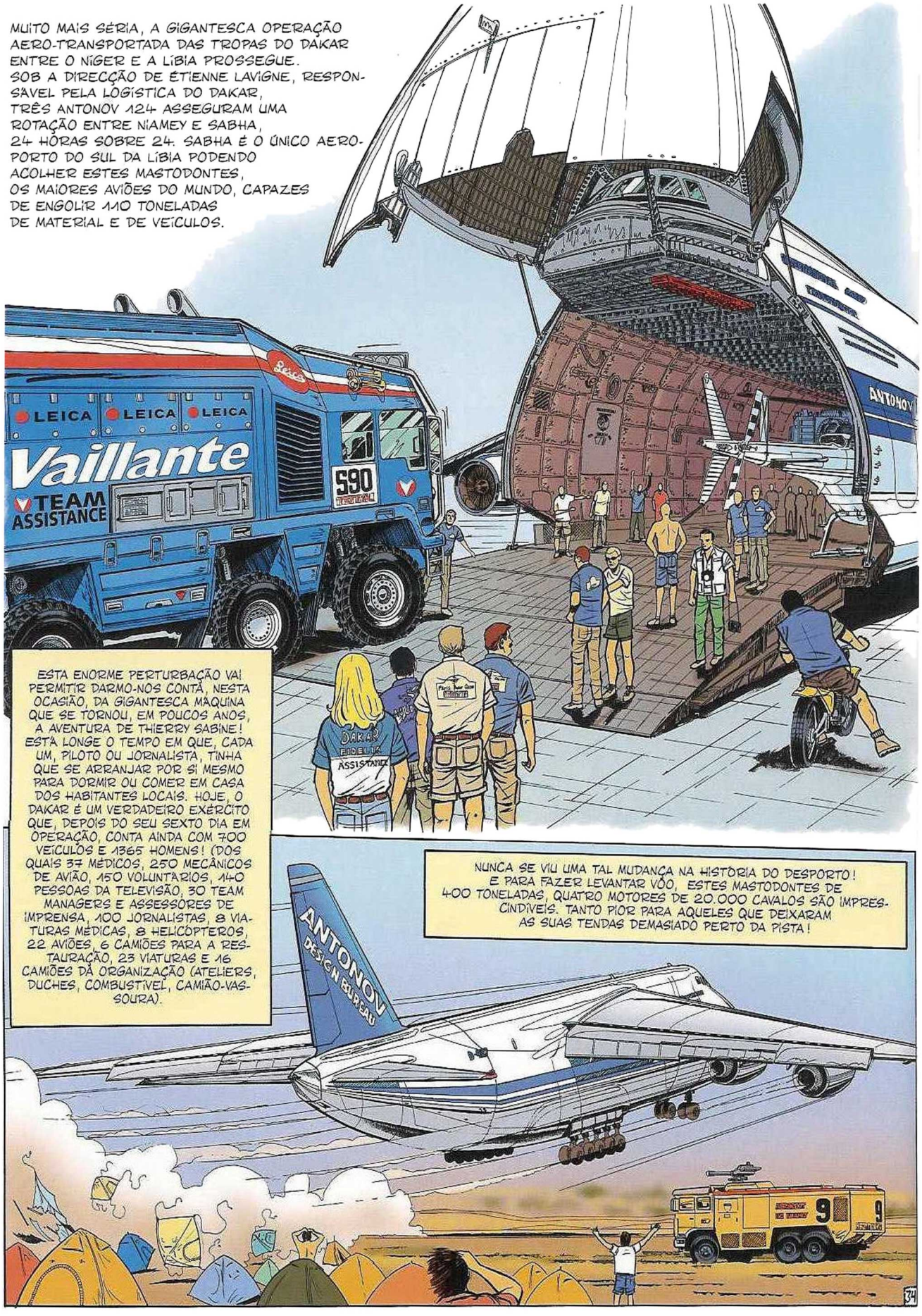
PASSEIA-TE NO ACAMPAMENTO E FILMA AS CARAS DOS AVENTUREIROS CONFRONTADOS COM UM IMPREVISTO. É CÓMICO COMO TUDO.

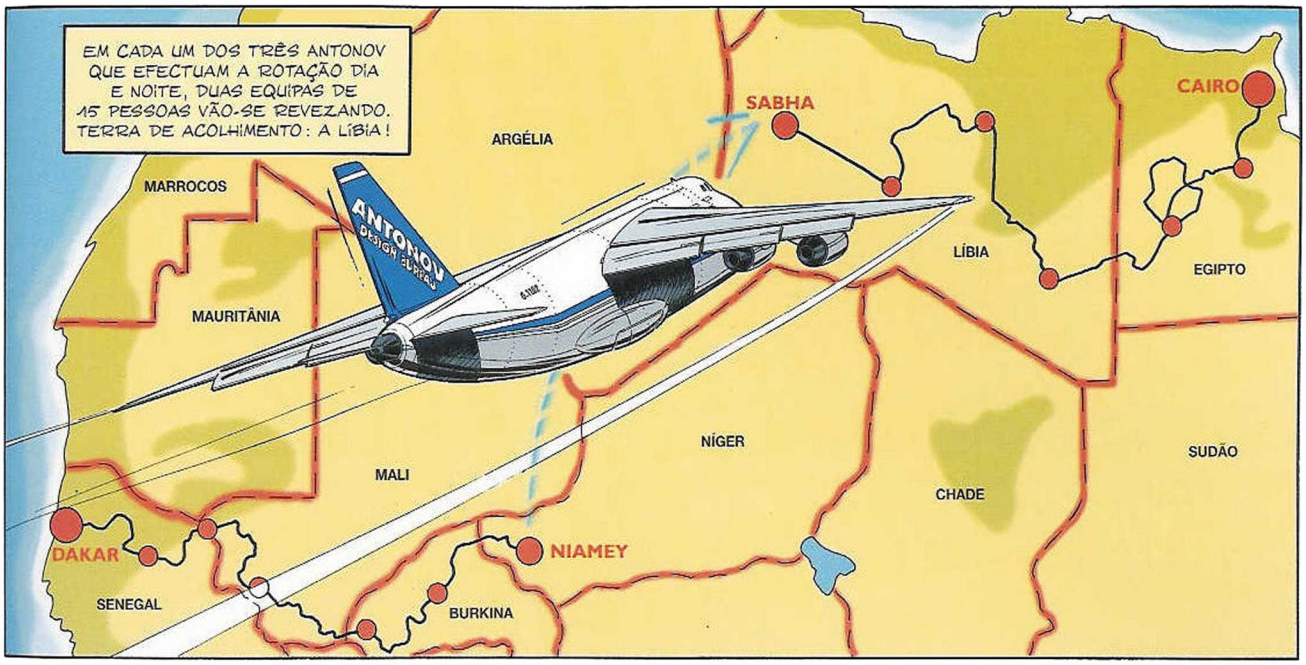
73 METROS DE ENVERGADURA, 100 METROS DE COMPRIMENTO, 15 MEMBROS DA EQUIPAGEM: O PRIMEIRO ANTONOV 124, PARTIDO DE KIEV, POUSA EM NIAMEY E EM PLENA NOITE.

A GIGANTESCA PONTE AÉREA DURA VÁRIOS DIAS, DURANTE OS QUAIS, NO AEROPORTO DE NIAMEY, A VIDA ORGANIZA-SE COMO SE PODE. O ACAMPAMENTO COMEÇA A PARECER-SE COM UM CAMPO DE PRISIONEIROS, MAS A MORAL MANTÉM-SE, PORQUE NÃO FALTAM ACTIVIDADES: ATELIER DE MECÂNICA PERMANENTE, LAVAGEM E SECAGEM DA ROUPA.

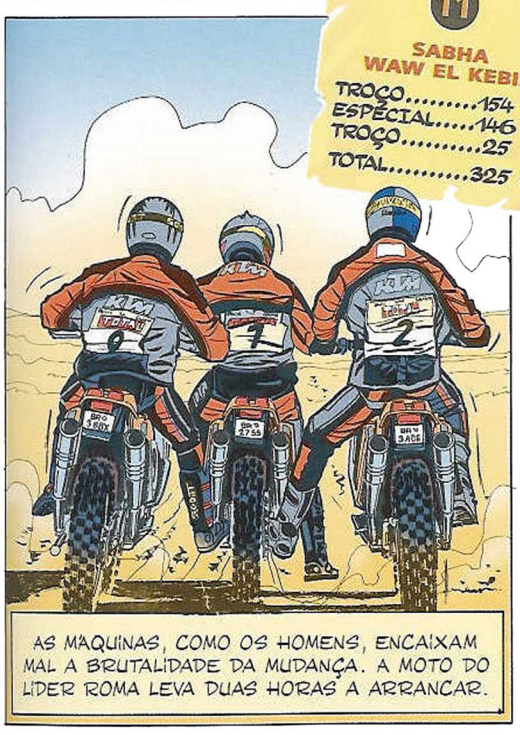
JOGOS DE FUTEBOL DE JORNALISTAS CONTRA MÉDICOS, PERCURSO DE GOLF IMPROVISADO...


... E ENGATES À SAÍDA DOS DUCHES.
HÁ AINDA A JUDITH QUE DEVE SAIR, DEPOIS A MARIE-CHRISTINE DO GABINETE DE IMPRENSA, E A TOP MODEL BELGA, AQUELA, COMO É QUE ELA SE CHAMA? BRAC... QUALQUER COISA.
DAGMAR. MAS ESPERA QUANDO VIRES AS MIÚDAS JAPONESAS...
O QUÊ? ELAS TOMAM DUCHE JUNTAS?
EU ESPERO É A VANINA.
HEY!?
OH, DESCULPA, BOB, ESTAVAS UM BOCADINHO NO MEU CAMINHO. ESTAVAS À ESPERA DE QUEM, DIZ LÁ?
HÃ? HUM... DE NINGUÉM, JACKY.
TEXAS
33


MUITO MAIS SÉRIA, A GIGANTESCA OPERAÇÃO AERO-TRANSPORTADA DAS TROPAS DO DAKAR ENTRE O NÍGER E A LÍBIA PROSSEGUE. SOB A DIRECÇÃO DE ÉTIENNE LAVIGNE, RESPONSÁVEL PELA LOGÍSTICA DO DAKAR, TRÊS ANTONOV 124 ASSEGURAM UMA ROTAÇÃO ENTRE NIAMEY E SABHA, 24 HORAS SOBRE 24. SABHA É O ÚNICO AEROPORTO DO SUL DA LÍBIA PODENDO ACOLHER ESTES MASTODONTES, OS MAIORES AVIÕES DO MUNDO, CAPAZES DE ENGOLIR 110 TONELADAS DE MATERIAL E DE VEÍCULOS.
LEICA
LEICA
LEICA
Vaillante
TEAM ASSISTANCE
590
ANTONOV
ESTA ENORME PERTURBAÇÃO VAI PERMITIR DARMO-NOS CONTA, NESTA OCASIÃO, DA GIGANTESCA MÁQUINA QUE SE TORNOU, EM POUCOS ANOS, A AVENTURA DE THIERRY SABINE! ESTÁ LONGE O TEMPO EM QUE, CADA UM, PILOTO OU JORNALISTA, TINHA QUE SE ARRANJAR POR SI MESMO PARA DORMIR OU COMER EM CASA DOS HABITANTES LOCAIS. HOJE, O DAKAR É UM VERDADEIRO EXÉRCITO QUE, DEPOIS DO SEU SEXTO DIA EM OPERAÇÃO, CONTA AINDA COM 700 VEÍCULOS E 1365 HOMENS! (DOS QUAIS 37 MÉDICOS, 250 MECÂNICOS DE AVIÃO, 150 VOLUNTÁRIOS, 140 PESSOAS DA TELEVISÃO, 30 TEAM MANAGERS E ASSESSORES DE IMPRENSA, 100 JORNALISTAS, 8 VIATURAS MÉDICAS, 8 HELICÓPTEROS, 22 AVIÕES, 6 CAMIÕES PARA A RESTAURAÇÃO, 23 VIATURAS E 16 CAMIÕES DA ORGANIZAÇÃO (ATELIERS, DUCHES, COMBUSTÍVEL, CAMIÃO-VASSOURA).
NUNCA SE VIU UMA TAL MUDANÇA NA HISTÓRIA DO DESPORTO! E PARA FAZER LEVANTAR VÔO, ESTES MASTODONTES DE 400 TONELADAS, QUATRO MOTORES DE 20.000 CAVALOS SÃO IMPRESCINDÍVEIS. TANTO PIOR PARA AQUELES QUE DEIXARAM AS SUAS TENDAS DEMASIADO PERTO DA PISTA!
ANTONOV
DESIGN BUREAU
9
34


EM CADA UM DOS TRÊS ANTONOV QUE EFECTUAM A ROTAÇÃO DIA E NOITE, DUAS EQUIPAS DE 15 PESSOAS VÃO-SE REVEZANDO. TERRA DE ACOLHIMENTO: A LÍBIA!
ANTONOV
DESIGN BUREAU
SABHA
CAIRO
ARGÉLIA
MARROCOS
LÍBIA
EGIPTO
MAURITÂNIA
NÍGER
SUDÃO
MALI
CHADE
DAKAR
NIAMEY
SENEGAL
BURKINA

MUDANÇA DE CENÁRIO! O DESERTO ESTENDE-SE A PERDER DE VISTA, O FRIO SURGE DURANTE A NOITE E MORDE OS CONCORRENTES ATÉ DE MANHÃ. UM OUTRO PLANETA...


ETAPA
11
SABHA
WAW EL KEBIR
TROÇO.....154 KM
ESPECIAL.....146 KM
TROÇO.....25 KM
TOTAL.....325 KM
AS MÁQUINAS, COMO OS HOMENS, ENCAIXAM MAL A BRUTALIDADE DA MUDANÇA. A MOTO DO LÍDER ROMA LEVA DUAS HORAS A ARRANCAR.

NA REALIDADE, A QUE DEVERIA SER A 11ª ETAPA DO RALLY É APENAS A 7ª. ALÉM DISSO, FOI REDUZIDA A 146 KM. PARA TODOS OS CONCORRENTES, O TOM FOI DADO: DAÍ ATÉ AO CAIRO, TUDO SERÁ A FUNDO E O TEMPO TODO! PARA ALÉM DE QUE ESTE DAKAR, JÁ MUITO RÁPIDO NAS SEIS PRIMEIRAS ETAPAS, FOI RETOMADO COM AS EQUIPAS REPOUSADAS E TOTALMENTE EM BOA FORMA...

ENFIM, ISTO VAI SER TÃO DEPRESSA COMO NO INÍCIO! EM VEZ DE 17 DIAS DE PERCURSO, ESTE DAKAR VAI RESUMIR-SE A DOIS SPRINTS DE SEIS DIAS!
ISTO NÃO ESTAVA PREVISTO! A NOSSA TÁCTICA DE ESPERA VAI CUSTAR-NOS A VITÓRIA...
LEICA
S.Warsom
243
35

ENTRE A BASE MILITAR LÍBIA DE WAW-EL-KÉBIR E A JAZIDA DE PETRÓLEO DE WAHA, UM DESERTO MUITO BEM GUARDADO, MAS DE UMA BELEZA MÁGICA: O FEZZAN.

ETAPA 12
WAW EL KEBIR
WAHA
TROÇO.....4 KM
ESPECIAL.....657 KM
TOTAL.....661 KM

ESPECIAL DO DIA CONQUISTADA POR MICHEL E STEVE EM 5 HORAS 58', O QUE LHES PERMITE TER AS HONRAS DE "A PISTA DO DAKAR", EMISSÃO EM DIRECTO DE PASCAL SANCHEZ:

ATACAMOS HOJE A SÉRIO, ANDÁMOS A UMA MÉDIA DE 130 KM/H NAS DUNAS MAIS DIFÍCEIS. MAS NADA ESTÁ GANHO. FALTAM 3.000 KM DAQUI ATÉ AO CAIRO!

CADA VEZ ESTÁ MAIS FRIO! E ÀS 5 DA MANHÃ É PRECISO CORAGEM PARA SAIR DO EDREDÃO...

QUERES O MEU BLUSÃO DE PENAS, VANINA? DEVES ESTAR GELADA, A DORMIR DESTA MANEIRA E COM ESTE FRIO, SOZINHA NO TEU EDREDÃO...

NÃO OBRIGADA, BOB, ESTOU MUITO BEM.

EH, CASANOVA DAS AREIAS, CADA UM TRATA DO SEU BLUSÃO, PERCEBESTE?

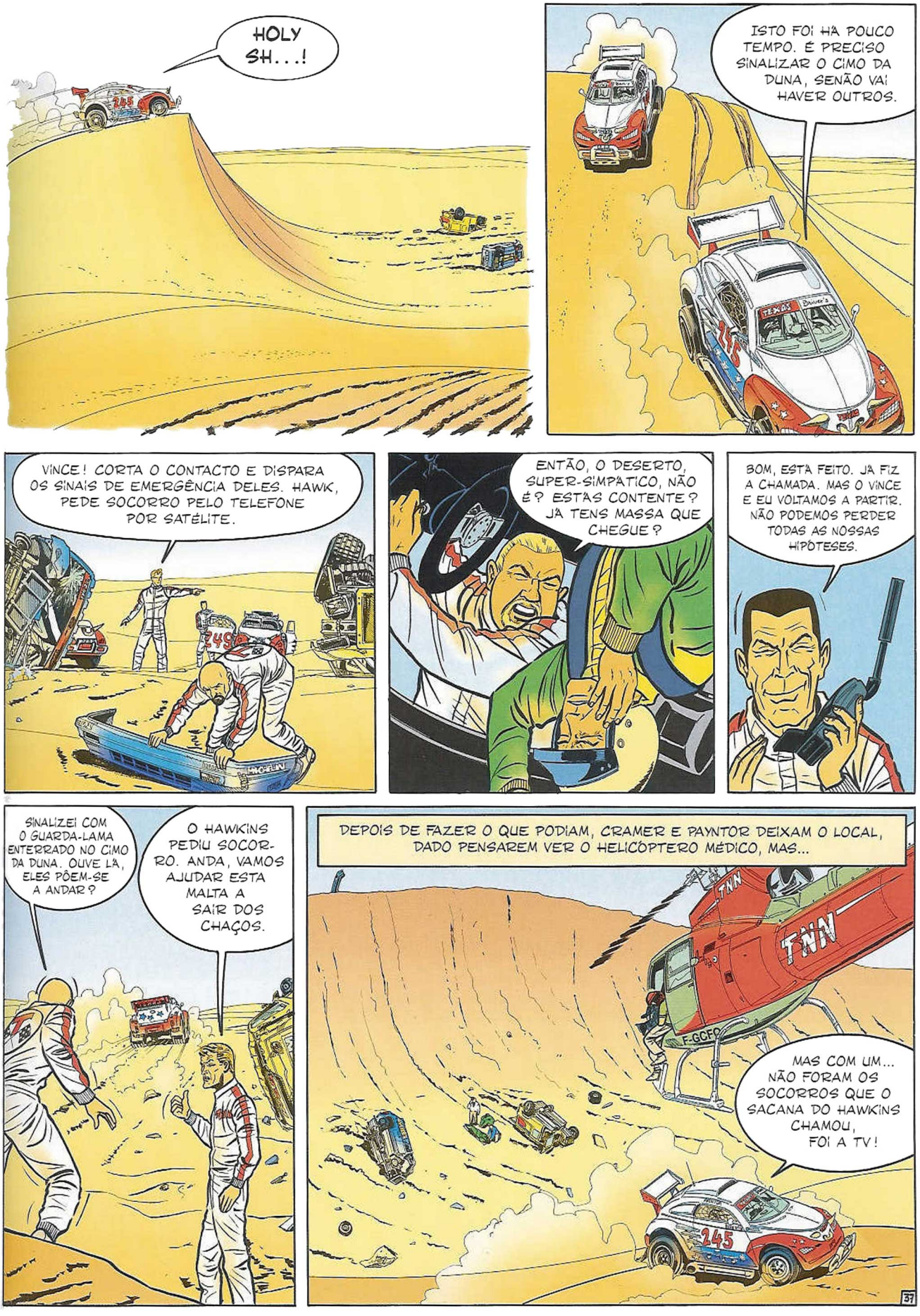
EEH! COOL, JACKY! AINDA SE PODE FALAR COM A TUA FILHA, OU NÃO?

DEPOIS DA PARTIDA, DESAPARECE QUALQUER VESTÍGIO DO ACAMPAMENTO. ESTE TRABALHO TITÂNICO, REPETIDO TODAS AS MANHÃS, É UMA DAS PERFORMANCES HUMANAS DO DAKAR.

ETAPA 13
WAHA
KHOFRA
TROÇO.....4 KM
ESPECIAL...610 KM
TROÇO.....33 KM
TOTAL.....647 KM

UMA ETAPA ESPECTACULAR, EM DIRECÇÃO ÀS MONTANHAS DE AREIA DO SUL DA LÍBIA. NO CIMO DE CADA DUNA, HÁ QUE REDUZIR A VELOCIDADE, SEM NO ENTANTO SE ATASCAR NA AREIA. O EXERCÍCIO PEDE JEITO E VIGILÂNCIA PORQUE...

36


HOLY SH...!
245
ISTO FOI HÁ POUCO TEMPO. É PRECISO SINALIZAR O CIMO DA DUNA, SENÃO VAI HAVER OUTROS.
TEXAS
VINCE! CORTA O CONTACTO E DISPARA OS SINAIS DE EMERGÊNCIA DELES. HAWK, PEDE SOCORRO PELO TELEFONE POR SATÉLITE.
249
MICHELIN
ENTÃO, O DESERTO, SUPER-SIMPÁTICO, NÃO É? ESTÁS CONTENTE? JÁ TENS MASSA QUE CHEGUE?
BOM, ESTÁ FEITO. JÁ FIZ A CHAMADA. MAS O VINCE E EU VOLTAMOS A PARTIR. NÃO PODEMOS PERDER TODAS AS NOSSAS HIPÓTESES.
SINALIZEI COM O GUARDA-LAMA ENTERRADO NO CIMO DA DUNA. OUVE LÁ, ELES PÔEM-SE A ANDAR?
O HAWKINS PEDIU SOCORRO. ANDA, VAMOS AJUDAR ESTA MALTA A SAIR DOS CHAÇOS.
DEPOIS DE FAZER O QUE PODIAM, CRAMER E PAYNTOR DEIXAM O LOCAL, DADO PENSAREM VER O HELICÓPTERO MÉDICO, MAS...
FNN
F-GCFO
MAS COM UM... NÃO FORAM OS SOCORROS QUE O SACANA DO HAWKINS CHAMOU, FOI A TV!
245
37

O ACOLHIMENTO DOS LÍBIOS DESCONCERTA OS PARTICIPANTES DO DAKAR, QUE ESPERAVAM TUDO MENOS ISTO. NUM INGLÊS INÁBIL MAS TOCANTE, VÁRIAS FAIXAS DÃO BOAS-VINDAS A QUEM ESCAPOU ÀS AMEAÇAS TERRORISTAS. OS LÍBIOS QUE DEAMBULAM NO ACAMPAMENTO ESTÃO ESTUPEFACTOS POR DESCOBRIR A ARMADA COLORIDA DO DAKAR. É O ENCONTRO INESPERADO DE DOIS MUNDOS TOTALMENTE DIFERENTES. HOSPEDEIROS E CONVIDADOS SÃO TÃO TÍMIDOS TANTO UNS COMO OS OUTROS. QUASE ARISCOS, PORQUE É MAIS DIFÍCIL MUDAR UM PRECONCEITO DO QUE ATRAVESSAR UM DESERTO. MAS A PARTIR DAS PRIMEIRAS PALAVRAS NASCEM OS SORRISOS, ENTUSIASMAM-SE AS CONVERSAS E TROCAM-SE PRESENTES.

WELCOME TO LAND OF FREEDOM

KUFRA CITY HOPE TO YOU GOOD LUCK

WE HOPE TO FINISH YOUR TRIP IN PEASE

MAS O GRANDE ASSUNTO DA NOITE É O COMPORTAMENTO DOS TEXAS DRIVER'S. INCLUINDO NO SEIO DA SUA PRÓPRIA EQUIPA! CRAMER NÃO PERDOA HAWKINS POR TER CHAMADO A TELEVISÃO EM VEZ DO SOCORRO.

FOSTE LONGE DEMAIS, HAWKINS.

QUEM DESISTE ÉS TU, BOB, A VISITA AOS MONGES AMOLECEU-TE! 'TÁS A ESQUECER-TE QUE ÉS PAGO PARA UM JOB BEM ESPECÍFICO...

O MEU JOB É GANHAR ESTA PROVA ASSEGURANDO UM ESPECTÁCULO. E NÃO DEIXAR REBENTAR PILOTOS COMO SE FOSSEM ANIMAIS!

NÃO TENHO QUALQUER PIEDADE PARA TODOS ESTES AVENTUREIROS DOS CAMPOS ELÍSEOS. 'TOU MESMO DE ACORDO COM O VINCE. GABAM-SE DE ARRISCAR A PELE NO RALLY-RAID MAIS DURO DO MUNDO, MAS ASSIM QUE UM OBSTÁCULO NÃO ESTÁ ASSINALADO NO ROAD-BOOK, VÃO CHORAMINGAR AOS ORGANIZADORES.

ACABEM OS DOIS COM ISTO, JÁ BASTAM OS OLHARES QUE TEMOS EM CIMA DE NÓS...

852 KM DE DESERTO, A TRANSPOR DUNAS! É O INFERNO PARA OS AMADORES...

ETAPA 14

KHOFRA DAKLHA

TROÇO.....2 KM
ESPECIAL.....789 KM
TROÇO.....61 KM
TOTAL.....852 KM

NÃO POSSO MAIS... É DURO DEMAIS... NUNCA VOU VER ESTAS MALDITAS PIRÂMIDES...

... COMO PARA OS PROFISSIONAIS: A 150 KM DA CHEGADA DA ESPECIAL, A KTM DE JUAN ROMA PARTE-SE. A ASSISTÊNCIA KTM PODERÁ REPARÁ-LA, MAS "NANI" É RELEGADO PARA O FIM DA CLASSIFICAÇÃO. ADEUS VITÓRIA...

ROOOIN

MAS MÁQUINAS QUEBRADAS FAZEM PARTE DA PROVA! RICHARD SAINCT RETOMA, PORTANTO, O LUGAR À CABEÇA DO DAKAR, ENQUANTO QUE O AMERICANO JIMMY LEWIS CONSEGUE A SUA SEGUNDA VITÓRIA EM TERRAS LÍBIAS! EXULTAM-SE NA BMW!

RROOOROOii

38

VITÓRIA DOS VAILLANTE, QUE ARRANCAM OS DOIS PRIMEIROS LUGARES DESTA ESPECIAL, SUBINDO MICHEL E STEVE À 5ª POSIÇÃO DA GERAL. A JOVEM EQUIPA DOULÉAC-SPANGENBERG SOBE À 12ª POSIÇÃO. A CARAVANA DO DAKAR INSTALA-SE DURANTE DOIS DIAS PORQUE, AMANHÃ, VAI-SE ANDAR EM CÍRCULO.

مطار الداخلة
DAKHLA AIRPORT

EH, MALTA, VIRAM O VOSSO ROAD-BOOK? AMANHÃ É A DESCIDA DA MORTE! PODE-SE FAZER O PLANO DA MAIS ESPECTACULAR DE TODAS AS PROVAS. OIÇAM ISTO: "DESCIDA VERTIGINOSA DE UMA FALÉSIA, PERMITINDO SURFAR SOBRE AS VERTENTES CHEIAS DE AREIA IMPOSSÍVEIS DE SE VOLTAREM A SUBIR".

JÁ PERCEBERAM? ESTOU FARTO DE FILMAR POPÓS QUE CORREM EM LINHA RECTA! ADORMEÇO À ESPERA QUE UM CONCORRENTE SE ESTAMPE SOZINHO. AMANHÃ É A NOSSA ÚLTIMA CHANCE DE CONSEGUIR O SENSACIONAL. IMAGENS TV DE TAL MANEIRA ESPECTACULARES QUE TODOS OS CANAIS DO MUNDO VÃO ABRIR OS SEUS LIVROS DE CHEQUES!

TNN

ASSIM, FAÇAM O QUE QUISEREM, MAS QUERO QUE ME DÊEM O INFERNO, SENÃO É DO INFERNO QUE VOCÊS VÃO TER UMA AMOSTRA QUANDO VOLTARMOS AO TEXAS...

O DAKAR CONTINUA NAS DUNAS GIGANTES E NOS MACIÇOS ROCHOSOS DO OESTE EGÍPCIO. ESTA MANHÃ, YVES É UM AUTÊNTICO LEÃO! CONSEGUIU MESMO ULTRAPASSAR MICHEL E STEVE...

ROAW

A CHEGADA ESTÁ APENAS A 20 KM. DEVIAMOS AGORA VOLTAR A DESCER ESTE MACIÇO POR UM VALE...

ETAPA 15
DAKLHA
DAKLHA
TROÇO.....214 KM
ESPECIAL.....352 KM
TROÇO.....40 KM
TOTAL.....606 KM

SHRRR!

... ABRUPTO.

NÃO PODE SER ISTO. OLHA PARA A INCLINAÇÃO... E ESTES ROCHEDOS... É COISA PARA PARTIR OS OSSOS TODOS!

MAS TENHO A CERTEZA DA MINHA NAVEGAÇÃO. "DESCIDA ABRUPTA DE DOIS QUILÓMETROS, IMPOSSÍVEL VOLTAR A SUBIR". BOM. JÁ FIZESTE UM SLALOM ALPINO, YVES?

EH! DONDE SAIRAM ESTES?

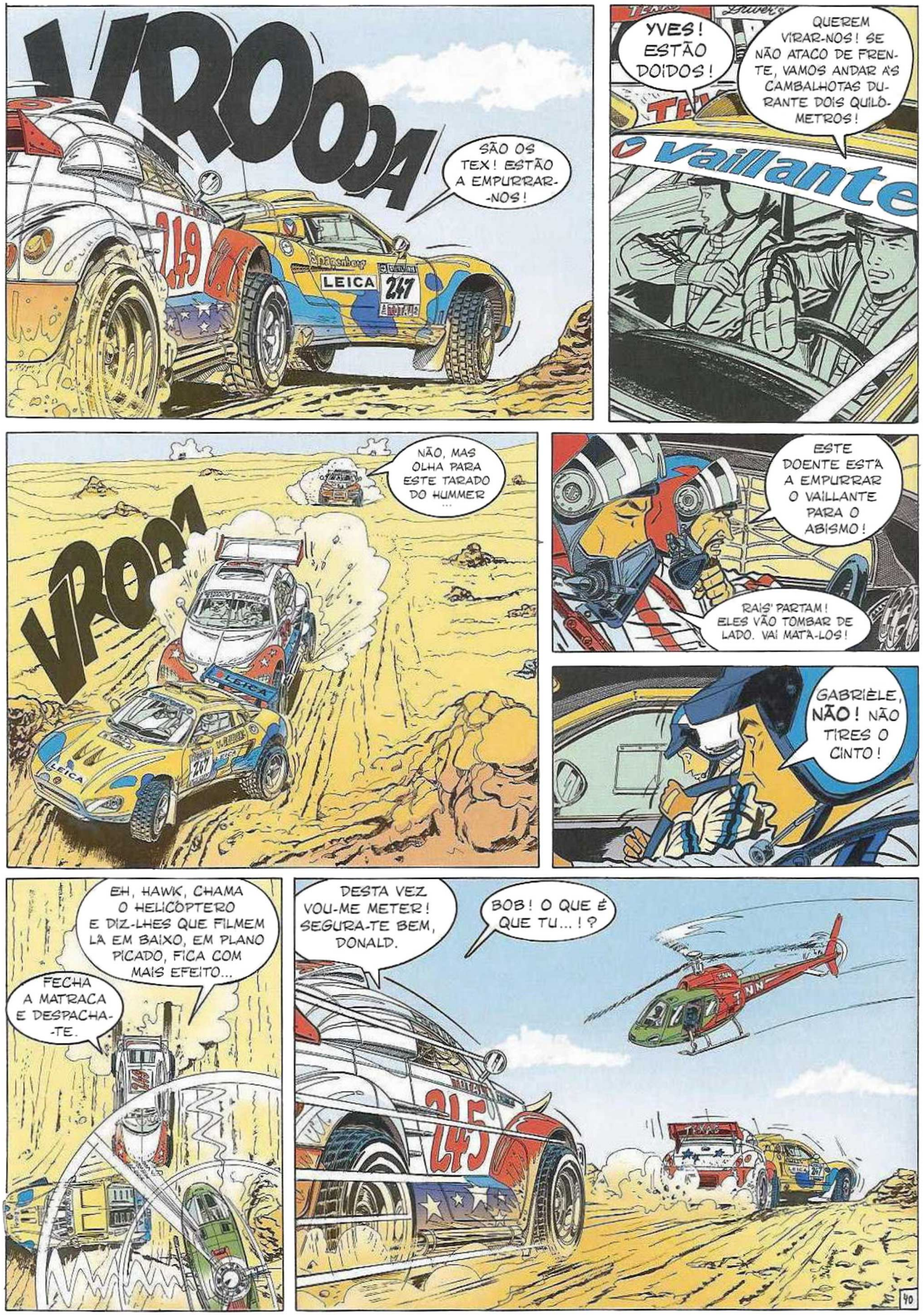
É A PROVA DE QUE TENHO RAZÃO. SE ESTES ABUTRES ESTÃO CÁ, É PORQUE O ESPECTÁCULO TEM LUGAR AQUI.

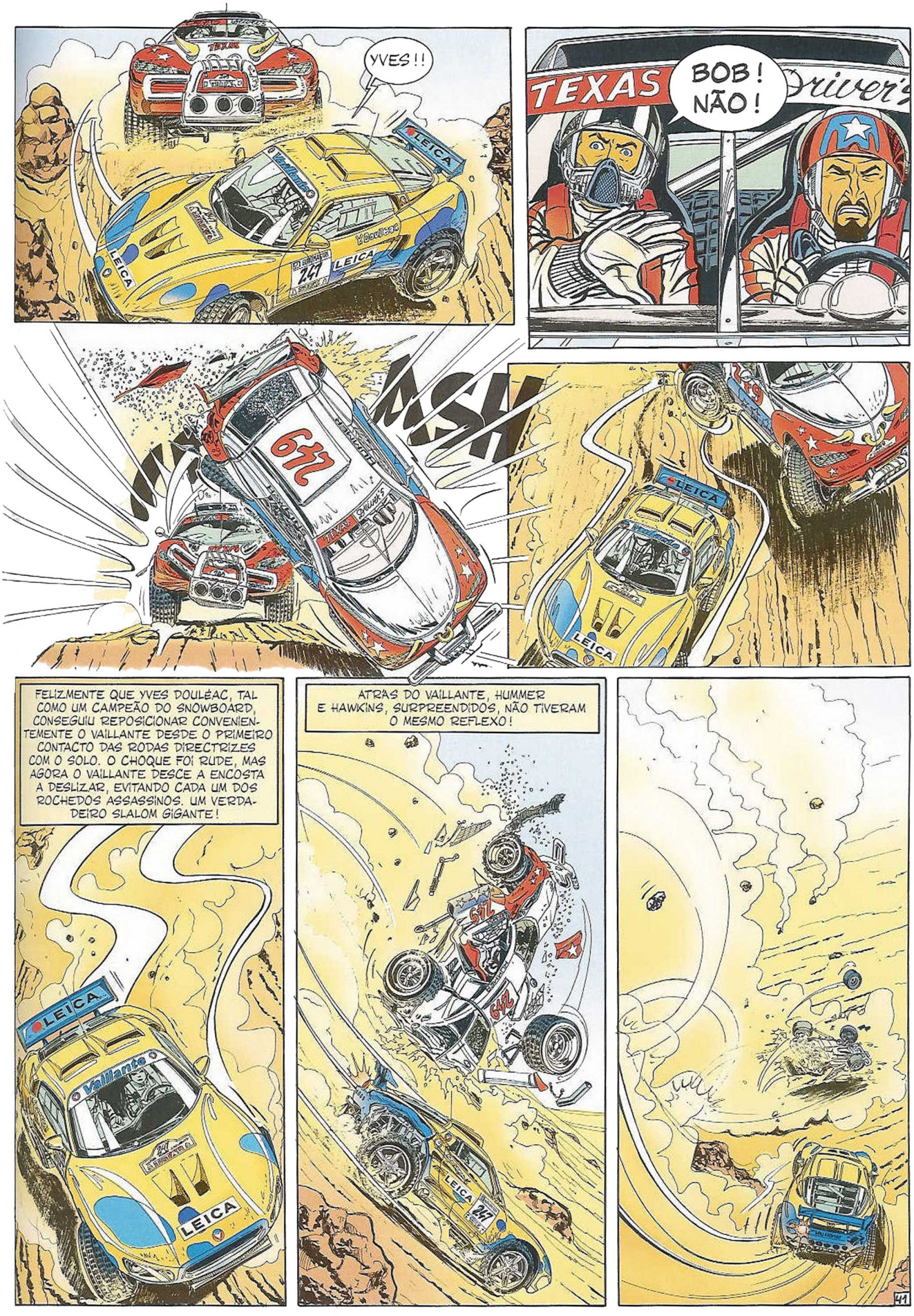
Vaillante

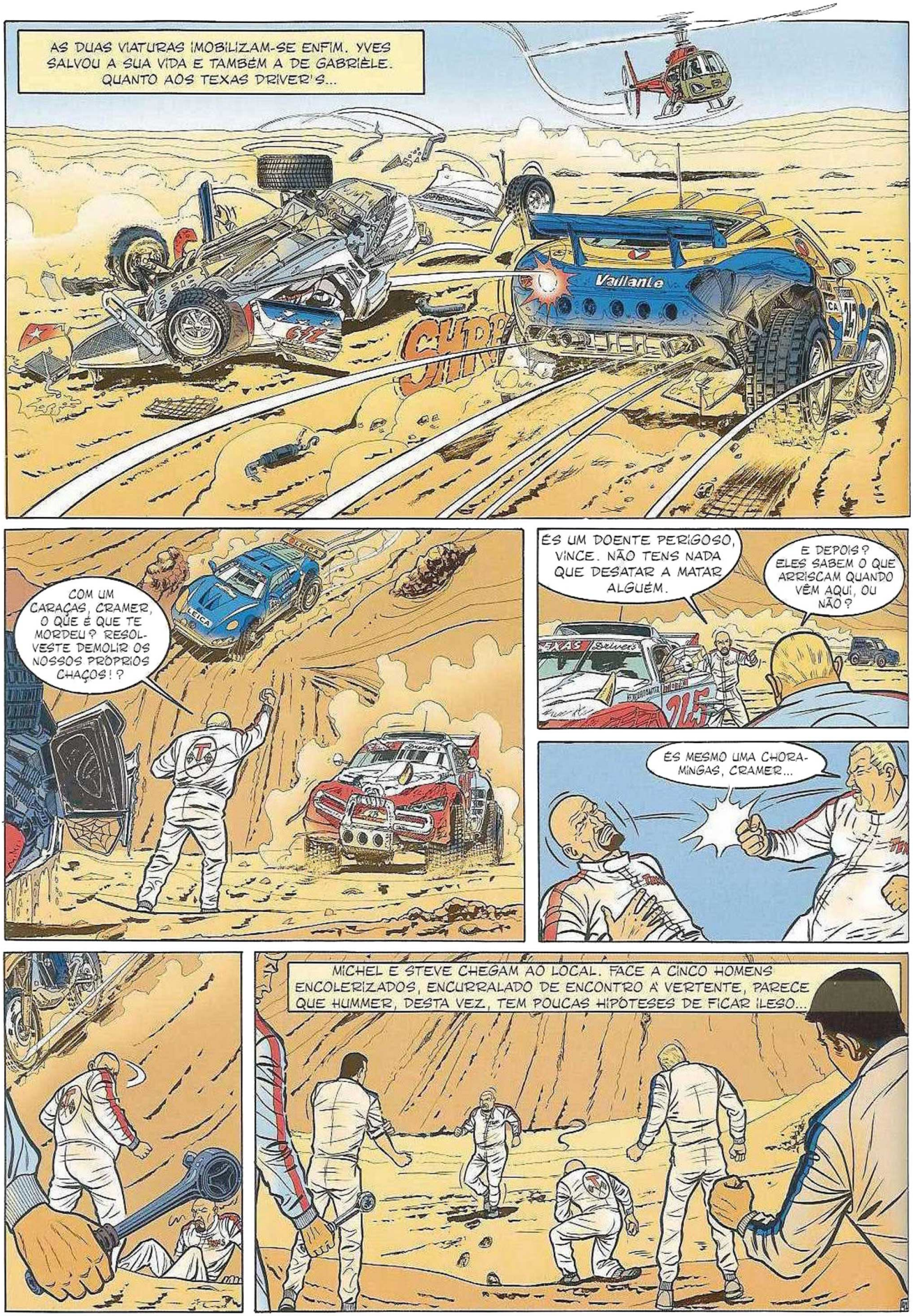
BONG!

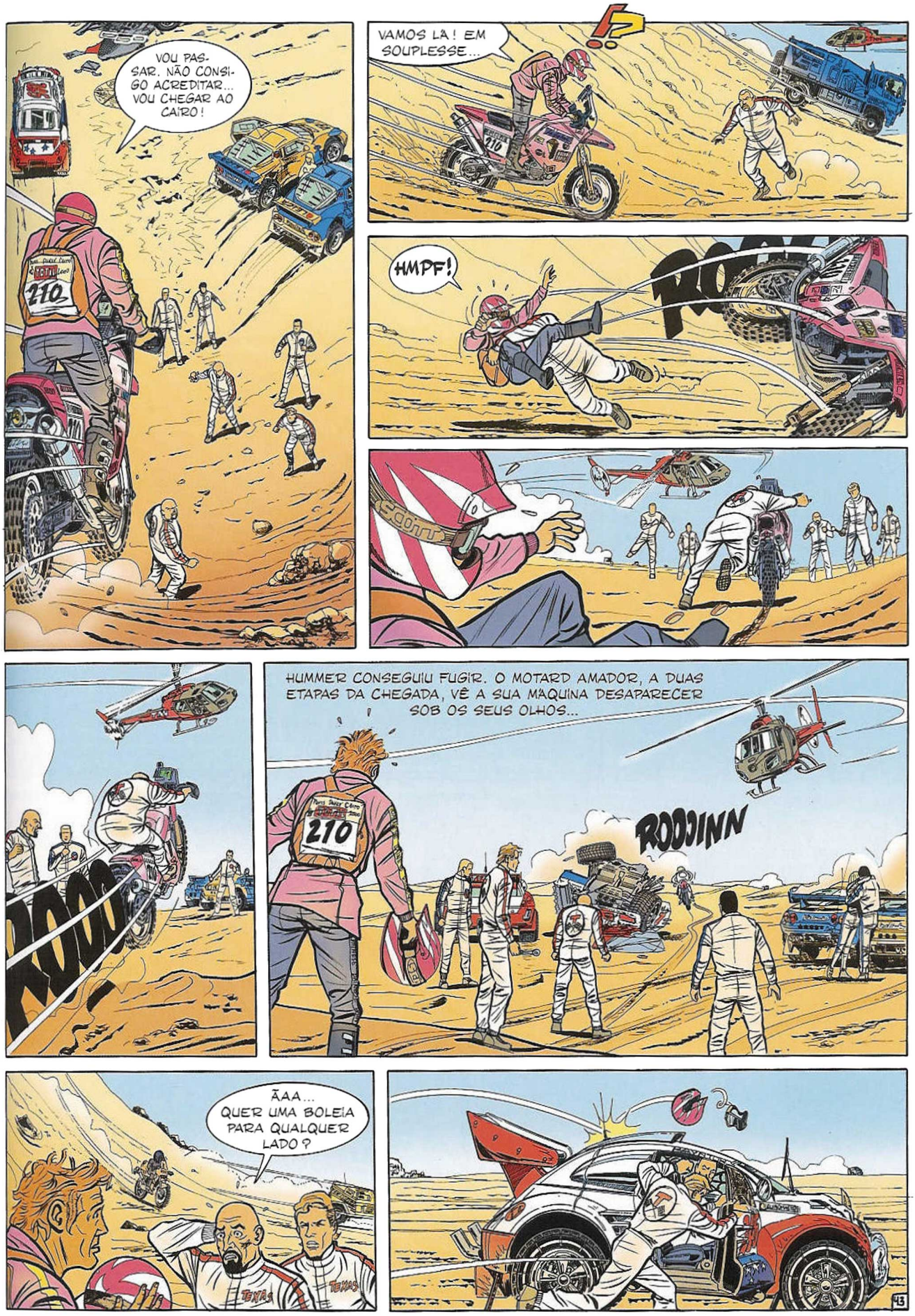
Vaillante

EH!


VROOOA
SÃO OS TEX! ESTÃO A EMPURRAR-NOS!
LEICA
247
YVES! ESTÃO DOIDOS!
QUEREM VIRAR-NOS! SE NÃO ATACO DE FRENTE, VAMOS ANDAR ÀS CAMBALHOTAS DURANTE DOIS QUILÓMETROS!
Vaillante
VROO
NÃO, MAS OLHA PARA ESTE TARADO DO HUMMER ...
ESTE DOENTE ESTÁ A EMPURRAR O VAILLANTE PARA O ABISMO!
RAIS' PARTAM! ELES VÃO TOMBAR DE LADO. VAI MATÁ-LOS!
GABRIÈLE, NÃO! NÃO TIRES O CINTO!
EH, HAWK, CHAMA O HELICÓPTERO E DIZ-LHES QUE FILMEM LÁ EM BAIXO, EM PLANO PICADO, FICA COM MAIS EFEITO...
FECHA A MATRACA E DESPACHA-TE.
DESTA VEZ VOU-ME METER! SEGURA-TE BEM, DONALD.
BOB! O QUE É QUE TU...!?
TEXAS
40


YVES!!
TEXAS
BOB! NÃO!
MSH
FELIZMENTE QUE YVES DOULÉAC, TAL COMO UM CAMPEÃO DO SNOWBOARD, CONSEGUIU REPOSICIONAR CONVENIENTEMENTE O VAILLANTE DESDE O PRIMEIRO CONTACTO DAS RODAS DIRECTRIZES COM O SOLO. O CHOQUE FOI RUDE, MAS AGORA O VAILLANTE DESCE A ENCOSTA A DESLIZAR, EVITANDO CADA UM DOS ROCHEDOS ASSASSINOS. UM VERDADEIRO SLALOM GIGANTE!
ATRÁS DO VAILLANTE, HUMMER E HAWKINS, SURPREENDIDOS, NÃO TIVERAM O MESMO REFLEXO!
LEICA
Vaillante
672


AS DUAS VIATURAS IMOBILIZAM-SE ENFIM. YVES SALVOU A SUA VIDA E TAMBÉM A DE GABRIÈLE. QUANTO AOS TEXAS DRIVER'S...
Vaillante
CRUSH
COM UM CARAÇAS, CRAMER, O QUE É QUE TE MORDEU? RESOLVESTE DEMOLIR OS NOSSOS PRÓPRIOS CHAÇOS!?
ÉS UM DOENTE PERIGOSO, VINCE. NÃO TENS NADA QUE DESATAR A MATAR ALGUÉM.
E DEPOIS? ELES SABEM O QUE ARRISCAM QUANDO VÊM AQUI, OU NÃO?
ÉS MESMO UMA CHORAMINGAS, CRAMER...
MICHEL E STEVE CHEGAM AO LOCAL. FACE A CINCO HOMENS ENCOLERIZADOS, ENCURRALADO DE ENCONTRO À VERTENTE, PARECE QUE HUMMER, DESTA VEZ, TEM POUCAS HIPÓTESES DE FICAR ILESO...


VOU PASSAR. NÃO CONSIGO ACREDITAR... VOU CHEGAR AO CAIRO!
VAMOS LÁ! EM SOUPLESSE...
HMPF!
HUMMER CONSEGUIU FUGIR. O MOTARD AMADOR, A DUAS ETAPAS DA CHEGADA, VÊ A SUA MÁQUINA DESAPARECER SOB OS SEUS OLHOS...
RODJINN
ÃAA... QUER UMA BOLEIA PARA QUALQUER LADO?
TEXAS
TEXAS

CRAMER E PAYNTOR PODEM REPARAR A MÁQUINA E RETOMAR A PROVA. HAWKINS ESTÁ NO LOCAL PARA ONDE ENVIAVA AS SUAS VÍTIMAS. GRAÇAS AOS MÉDICOS DA FÍDELIA, EM BREVE ESTARÁ DE PÉ.

EM CONTRAPARTIDA, NINGUÉM SABE POR ONDE ANDA O OUTRO MEMBRO DA EQUIPA, VINCE HUMMER...

ETAPA 16

DAKLHA WADI RAYAN

TROÇO.....306 KM
ESPECIAL.....416 KM
TOTAL.....722 KM

MICHEL E STEVE CONQUISTAM A ÚLTIMA VERDADEIRA ESPECIAL DESTE DAKAR ACABANDO OS 416 KM EM 3 H 59', LOGO À FRENTE DE HIROSHI MASUOKA.

ETAPA 17

WADI RAYAN CAIRO

TROÇO.....135
ESPECIAL.....10
TOTAL.....145

ROMA, POR BRAVATA, ASSINA UMA ÚLTIMA PERFORMANCE MAGNÍFICA. PARTIDO EM 99', ULTRAPASSA 80 MOTAS, REALIZA O MELHOR TEMPO E CONSEGUE GANHAR ESPECTACULARMENTE ESTA ESPECIAL, MESMO SABENDO QUE JÁ NADA MUDARÁ. À CHEGADA, NANI ESCONDE AS SUAS LÁGRIMAS SOB O CAPACETE.

CAIRO! O CAIRO, ENFIM, A CHEGADA A GIZÉ,COM QUE TODOS OS CONCORRENTES SONHAM DESDE HÁ 17 DIAS. OS TRÊS GIGANTESCOS TÚMULOS DE REIS TOMAM UMA DIMENSÃO MÁGICA PARA OS AVENTUREIROS, QUE ACEITARAM MIL DIFICULDADES PARA OS DESCOBRIR. DOS 350 MEMBROS DAS EQUIPAS QUE PARTIRAM DE DAKAR, SÓ 198 CONSEGUEM CHEGAR AQUI.

POR UMA VEZ, MICHEL VAILLANT TEM DE DESISTIR DA VITÓRIA! POR ENTRE AS SACANICES DOS TEXAS DRIVER'S E A EXPERIÊNCIA DE CAMPEÕES COMO SCHLESSER, PETERHANSEL, FONTENAY OU SERVIA, OS NOSSOS AMIGOS TÊM DE SE CONTENTAR COM OS 5' E 8' LUGARES... ESPERANDO O PRÓXIMO ANO!

NO 13' LUGAR, CRAMER E PAYNTOR, AO VOLANTE DO ÚNICO SOBREVIVENTE DOS TEXAS DRIVER'S. ESTES DOIS ACABARAM FINALMENTE POR REALIZAR UMA BELA PROVA, MAS NÃO É O QUE O PÚBLICO ACHA...

QUANTO ÀS MOTAS, 4 BMW NOS 4 PRIMEIROS LUGARES. SAINCT, GALARDO, LEWIS, BRUCI. FIABILIDADE DAS MÁQUINAS, COESÃO DA EQUIPA, TALENTO DOS PILOTOS, ENTRE OS QUAIS A FANTÁSTICA ANDREA MAYER!

A EQUIPA RUSSA TCHAGINE-YAKOUBOV-SAVOSTINE GANHA NA CATEGORIA DE CAMIÕES, COM APENAS 16' DE AVANÇO SOBRE O TATRA DOS CHECOS LOPARIS, STACHURA E GILLARD. NOTÁVEL PERFORMANCE DA EQUIPA FRANCO-BELGA MALFÉRIOL-CYWIÉ-HANSSENS.

MAS NÃO SÃO OS VENCEDORES QUE ESCREVEM AS LENDAS DO DAKAR. PRIMEIRO SENEGALÊS CHEGADO AO CAIRO. OS KARSMAKERS PAI E AMADORES, COMO OS BELGAS VINCKIER, CUCURACHI E OUTRAS TANTAS TAL GARRA QUE CONSEGUIRAM AGUENTAR ATÉ AO FIM DOS 10.000 QUE CONDUZ, UMA VEZ MAIS, ATÉ À CHEGADA, A SUA VELHA NISSAN. SIDE-CAR CHEGA AO FIM! SÃO OS BELGAS RIK DEPREZ E PROEZA.

SÃO OS HERÓIS IGNORADOS DOS MEDIA, COMO DIALLO, O FILHO, QUE CHEGAM COMO 13' E 25'; TODOS OS MOTARDS DEZENAS DE NACIONALIDADES DIFERENTES, MAS TODOS COM KM. E O COW-BOY SOLITÁRIO BERNARD HANCIAUX, E PELA PRIMEIRA VEZ NA HISTÓRIA DO DAKAR, UM GEERT DEVOLDER QUE CONSEGUIRAM UMA TAL

OUTRA PROEZA: REABASTECER, INCLUINDO NOS LUGARES MAIS INACESSÍVEIS, 400 CONCORRENTES, 20 AVIÕES E 8 HELICÓPTEROS, SUPER GAZÓLE. AVGAS E JET A1: NO TOTAL, 2 MILHÕES DE LITROS DE CARBURANTE DISTRIBUÍDOS AO LONGO DE 10.000 KM.

A MALTA DO EUROMASTER REPARAROU E MUDOU 1.700 PNEUS, E UM ERA DO ANTONOV! MAS FIZERAM BEM MAIS DO QUE ISSO. PELA AJUDA NA MECÂNICA E NA MORAL, ELES ESTAVAM TAMBÉM PRESENTES, E MUITOS VÃO LEMBRAR-SE DELES.

A EVACUAÇÃO DE HAWKINS E O DESAPARECIMENTO DE VINCE HUMMER NÃO IMPEDIRAM AURIOL, KALMANOVITZ E ZANIROLI, O DIRECTOR DA PROVA, DE PROIBIR AOS TEXAS DRIVER'S, ASSIM COMO À EQUIPA DA TNN, DE SE FAZEREM REPRESENTAR NA PARTIDA DE UM DAKAR.

ESQUECE OS TEXAS DRIVER'S, BOB. ESTE ANO VAMOS OCUPAR-NOS DO "3COM STARS CHALLENGE". OITO CORRIDAS COM OS VAILLANTE DE GRANDE DESAFIO.

COM ESTRELAS DA TV? MUITO POUCO PARA MIM...

VEDETAS SIM, MAS QUE SAIBAM PILOTAR. ALGUNS DELES SÃO MESMO MUITO, MUITO BONS. E DEPOIS HÁ AINDA MARIE FUGAIN, LAURE SINCLAIR, VANINA ICKX E...

VANI...? ESTOU DE ACORDO, VOU COM VOCÊS!

TODA A GENTE TERÁ O MESMO CARRO. NÃO HÁ HIPÓTESE DE BATOTAS.

ISSO É O QUE VAMOS VER...

FIM

PRESTA HOMENAGEM A JEAN GRATON
COM O DOCUMENTÁRIO
"MICHEL VAILLANT,
A PAIXÃO PARTILHADA"
REALIZADO E PROPOSTO
POR DENIS BERNARD
PRODUÇÃO:
CANAL JIMMY,
INA ENTREPRISE E
BE BOP PRODUCTION,
COM A AJUDA DO CNC
(CENTRE NATIONAL DU CINÉMA).

SE DESEJAR
ESTAR AO CORRENTE DAS EDIÇÕES
MICHEL VAILLANT
VISITE O SITE
WWW.MICHELVAILLANT.COM

AS AVENTURAS DE MICHEL VAILLANT

59. A PRISIONEIRA
60. VITÓRIAS ESQUECIDAS
61. A FEBRE DE BERCY
62. SPONSOR
63. CAIRO
64. OPERAÇÃO MIRAGEM
65. O TESTE
66. 100.000.000 $ PARA STEVE WARSON
67. POR DAVID
68. UMA AVENTURA NA CHINA

Desde 1957, Michel Vaillant tem nós feito viver a paixão automobilística com um realismo surpreendente. Amigo e confidente dos maiores pilotos, Jean Graton construiu as suas histórias sobre uma base de verdade, sempre na vanguarda do desporto automóvel.Ao longo das suas muitas aventuras, Michel Vaillant tornou-se mais do que um herói para os seus leitores: um verdadeiro amigo, forte, leal e corajoso.

M 05114 - 38 - F: 6,99 € - EY